

TOM II	
KOSZTORYS OFERTOWY	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ W BORÓWNIE – DZ. NR 79 I 80 – 350 MB	
INWESTOR :	 CZARNY BÓR GMINA CZARNY BÓR UL XXX LECIA PRL 18 58-379 CZARNY BÓR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	BORÓWNO, POWIAT WAŁBRZYSKI, GMINA CZARNY BÓR, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 2 CZARNY BÓR, OBRĘB 0001 BORÓWNO, DZ. NR 79, 80 I 69.
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2017
OPRACOWANIE:	PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13 ASYSTENT – MGR INŻ. MICHAŁ TYŃSKI

SPIS TREŚCI

I	Ogólna charakterystyka obiektu	str. 3
II	Kosztorys ofertowy	str . 6
III	Tabela elementów scalonych	str . 7

I. Ogólna charakterystyka obiektu

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania odbudowa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej gr. 9 cm na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym cementem o gr. 15 cm. Wzdłuż jednej krawędzi jezdni projektuje się korytko drogowe szerokości 60cm, drugą krawędź jezdni ogranicza pobocze o szerokości 0,5m wykonane z kruszywa 0/31,5.

Parametry drogi uzyskane w efekcie przebudowy:

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość - 3,0m na całej długości odbudowywanego odcinka,
- pobocze utwardzone szerokości 0,5m
- długość- 350,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne prawostronne 2%
- grubość konstrukcji nawierzchni - 29 cm
- układ warstw:

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC11S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	gr. 5 cm
-	Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Warstwa stabilizacyjna	Stabilizacja gruntu Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm
-	Grunt rodzimy		

ODWODNIENIE

Jako docelowy odbiornik wód deszczowych przewidziano rów odwadniający na działce nr 69 będący w zarządzie Gminy Czarny Bór. Przewiduje się renowację wraz z profilowaniem rowu zgodnie z projektem.

Projektuje się przebudowę przepustu w km 0+060,96, do którego odprowadzona zostanie woda ze ścieku ulicznego.

Ściek uliczny zaprojektowano całej długości odbudowywanego odcinka drogi. Ściek uliczny realizowany z korytka drogowego szerokości 60cm na ławie z betonu C12/15.

Dodatkowo w najniższym punkcie niwelety tj. w km 0+044,44 zaprojektowano wpust uliczny typowy wykonany z prefabrykowanych elementów betonowych z rusztem żeliwnym lub polimerobetonowym klasy min. D400. Połączenie z przepustem przewiduje się za pomocą rur z tworzyw sztucznych PE/PP/PVC w klasie SN8, wpiętej w studnię rewizyjną Ø1200 wykonaną z prefabrykowanych elementów betonowych posadowioną na ławie z chudego betonu grubości 20cm. Zwięźczenie należy wykonać za pomocą pokrywy nastudziennej zamkniętej włazem klasy D400 z rygłem.

Projektuje się oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu na długości 125m. Umocnienie dna i skarp rowu w pobliżu wlotu i wylotu kostką kamienną 8/11 cm (wypełnienie) na podbudowie betonowej grubości 10 cm. Obruk kostką kamienną 8/11 należy wykonać w obramowaniu wykonanym z kostki kamiennej 18/22cm na podbudowie betonowej grubości 10 cm.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach opracowania przewiduje się budowę trzech zjazdów indywidualnych o konstrukcji jak jezdnia.

PRZEPUSTY

Projektuje się przepust rurowy PE/PP Ø600 w km 0+060,96. Przewiduje się posadowić przepust na podsypce piaskowej gr 15cm i kruszywie łamanym 0/31,5 cm gr 15 cm. Przy odtworzeniu terenu i wykonywaniu zasypek wszystkie zasypki należy wykonać z kruszywa naturalnego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

2. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej - ok. 1050 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej - ok. 15 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5 - ok. 175 m²
- powierzchnia obruku ścianek czołowych przepustu z kostki kamiennej - ok. 13 m²

3. Stan istniejący

3.1. *Lokalizacja*

Droga zlokalizowana jest w miejscowości Borówno (dz. ewid. nr 79 i 80; obręb 0001 Borówno) leżącej w północnej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski.

3.2. *Zagospodarowanie terenu*

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej tłuczniem. Szerokość jezdni jest stała i wynosi ok. 3,0m. W wyniku opadów deszczu droga uległa zniszczeniu. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują liczne deformacje nawierzchni. Brak jest odpowiedniego odwodnienia, co powoduje dalszą degradację drogi w czasie ulewnych deszczy oraz gromadzenie się wód opadowych i roztopowych przy krawędzi jezdni. W km 0+060,96 istniejący przepust kołowy załamany. Wlot i wylot rowu częściowo zamulony.

Charakterystyka drogi: droga wewnętrzna o przekroju jednoprzestrzennym, jednopasowym. Kategoria ruchu KR1.

II. Kosztorys ofertowy

KOSZTORYS OFERTOWY - ODBUDOWA DROGI GMINNEJ W BORÓWNIE – DZ. NR 79 I 80 – 350 MB					
Lp	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn	Wartość netto
I WYMAGANIA OGÓLNE BUDOWY					
1	Wymagania ogólne budowy: - organizacja placu budowy, wymagane kontraktem ubezpieczenia i gwarancje, wymagane kontraktem nadzory branżowe, organizacja ruchu	kpl	1,00		
II ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE					
2	Rozbiórka nawierzchni z kruszywa gr 10 cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m ²	610,00		
3	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne i korytko ściekowe gł. śr. 44 cm z jego profilowaniem i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m ³	618,64		
4	Rozbiórka istniejącego przepustu betonowego wraz z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy	mb	5,00		
5	Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie	kpl	1,00		
III ROBOTY DROGOWE					
6	Stabilizacja cem.-piaskowa lub popiołowo-żużlowa Rm1,5 - 2,5 MPa o gr. 15 cm	m ²	1 403,50		
7	Ułożenie ścieku z korytek drogowych leżących na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm	mb	350,00		
8	Wykonanie podbudowa z kruszywa 0/31,5 o gr. 20 cm	m ²	1 065,00		
9	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm wraz ze skropieniem asfaltem podbudowy z kruszywa 0/31,5	m ²	1 082,50		
10	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 4 cm wraz ze skropieniem asfaltem warstwy wiążącej z AC16W	m ²	1 073,75		
11	Korytowanie poboczy o szerokości 0,50m	m ²	17,15		
12	Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa 0/31,5 o gr. 10 cm o szerokości 0,50m	m ²	175,00		
IV ODWODNIENIE					
13	Kompletna studnia deszczowa betonowa prefabrykowana fi1200 ze zwieńczeniem wraz z montażem i podbudową z chudego betonu gr. 20 cm	kpl.	1,00		

14	Kanał deszcz. SN8 fi200 wraz z montażem rur, podsypką i obsypką	m	15,00		
15	Wpust deszczowy z osadnikiem ze zwieńczeniem klasy D400 wraz z montażem i podbudową z chudego betonu gr. 10 cm	szt	1,00		
V PRZEPUST					
16	Czyszczenie i profilowanie skarp i dna istniejącego rowu na odcinku o dł. 125,0 m	mb	125,00		
17	Ława pod przepust z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm	m ²	11,50		
18	Podsypka piaskowa pod przepust gr. 15cm	m ²	7,50		
19	Część przelotowa przepustu z prefabrykatów PE/PP Ø600 wraz z montażem	mb	9,00		
20	Brukowanie skarp rowu przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 2,0m kostką kamienną 8/11, 18/22 cm na podsypce cementowej gr. 10 cm	m ²	13,00		
21	Brukowanie ścianek czołowych przy wlocie i wylocie przepustu kostką kamienną 8/11, 18/22 cm na podsypce cementowej gr. 10 cm	m ²	5,00		
22	Brukowanie dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 10,0m kostką kamienną 8/11, 18/22 cm na podsypce cementowej gr. 10 cm	m ²	12,00		
RAZEM NETTO					
PODATEK VAT 23%					
RAZEM BRUTTO					

III. Tabela elementów scalonych

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp	ELEMENT	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
1	WYMAGANIA OGÓLNE			
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE			
3	ROBOTY DROGOWE			
4	ODWODNIENIE			
5	PRZEPUST			
RAZEM				