

ZARZĄDZENIE nr 151/2017**Wójta Gminy Czarny Bór**

z dnia 29 grudnia 2017r.

**w sprawie ustalenia zasad zimowego utrzymania dróg, chodników, placów i parkingów
na terenie Gminy Czarny Bór w okresie zimowym 2017/2018**

Na podstawie art. 30 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r. poz.1875) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustalam zasady zimowego utrzymania dróg, chodników, parkingów i placów na terenie Gminy Czarny Bór określone w Planie Zimowego Utrzymania na okres zimowy 2017/2018, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rozwoju pracownikowi zatrudnionemu na stanowisku ds. drogowych i komunalnych.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJTA GMINY
CZARNY BÓR
Adam Górecki

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 151/2017
Wojta Gminy Czarny Bór
z dnia 29 grudnia 2017r.

Plan Zimowego Utrzymania
dróg, chodników, placów i parkingów na terenie Gminy Czarny Bór
w okresie zimowym 2017/2018

Celem niniejszego planu jest taka organizacja zimowego utrzymywania terenów gminnych polegająca w szczególności na ich wyspecyfikowaniu (drogi, chodniki, place, parkingi), ustaleniu kolejności i standardów utrzymania, co konsekwencji pozwoli na jego prawidłową koordynację.

Spis treści:

1. Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg, chodników, placów i parkingów..... 3str
2. Zasady i organizacja prac w zakresie zimowego utrzymywania dróg..... 3str
3. Standardy zimowego utrzymywania dróg..... 5str
4. Prace w zakresie zimowego utrzymania chodników, placów innych terenów..... 9str

1. Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg, chodników, placów i parkingów

Na podstawie z art. 7 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r., poz. 1875), do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej. Zadania takie obejmują m.in. sprawy z zakresu dróg gminnych, ulic, mostów, placów, organizacji ruchu drogowego i bezpieczeństwa mieszkańców. Są to zadania o charakterze obowiązkowym.

Zadania te zostały uszczegółowione w ustawach, w tym w ustawie z dnia 14 marca 1985 r. - o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 2222), która w § 19 ust. 1 stanowi, że obowiązkiem zarządcy drogi jest jej utrzymanie, tj: wykonywania robót remontowych, konserwacyjnych i innych zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa i wygody ruchu w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej. Utrzymanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Uzupełnieniem tego obowiązku jest również zapis art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r.- o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2017r., poz. 1289) oraz § 4 pkt 6 uchwały nr XVII/93/2016 Rady Gminy Czarnego Boru z 24 lutego 2016r. w sprawie Regulaminu utrzymania porządku i czystości na terenie Gminy Czarny Bór, które to stanowią iż obowiązki utrzymania czystości i porządku należą do właścicieli, których nieruchomości przylegają bezpośrednio do chodnika.

Nadzór nad realizacją w/w obowiązków sprawuje Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rozwoju a bezpośrednio pracownik stanowiska ds. Drogowych i komunalnych. W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych czy też ogłoszenie klęski żywiołowej podejmowanie stosownych decyzji i koordynację działań przejmie Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego.

2. Zasady i organizacja prac w zakresie zimowego utrzymania dróg

Słowniczek pojęć:

Odśnieżanie (odpłuzanie)- ma na celu usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok komunikacji zbiorowej, parkingów) .

Śliskość zimowa - jest to zjawisko występujące na drogach (jezdniach, chodnikach) wskutek tworzenia się warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej i pośniegowej:

- **gołoledź** - tj. tworzenie się cienkiej warstwy lodowej (do 1 mm), która powstaje wówczas, gdy na nawierzchnię jezdni o temperaturze 0° C lub niższej spadają krople mgły roszącej, mżawki lub deszczu,
- **lodowica** - tj. pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów, tworzącej się na skutek zamarznięcia nie usuniętej z jezdni wody, pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub deszczu,
- **zlodowacenia i ubicia śniegu** - powstają z niedokładnie oczyszczonej ze śniegu nawierzchni jezdni (chodnika) np. pod wpływem intensywnego ruchu kołowego, śnieg zostaje ubity, a jego warstwa lodowacieje:
 - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
 - przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu grubości nawet kilku centymetrów,
 - zlodowaciałej albo ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości,

- **śliskość pośniegowa** - jest to rodzaj śliskości zimowej, która powstaje w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego, ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów,
- **śliskość śniegowa** - powstaje w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje, a pod wpływem ruchu kołowego tworzą się liczne koleiny, wyboje, które pogarszają bezpieczeństwo i prędkość ruchu.

Zwalczanie śliskości zimowej - są to zabiegi mające na celu zapobieganie występowania śliskości, oraz zabiegi mające na celu jej likwidację.

- **zapobieganie występowania śliskości zimowej** - polega na podjęciu działań wstępnych, tj. uodpornieniu nawierzchni drogi przed powstaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody
- **likwidacja śliskości zimowej** - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych, albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - polega na posypaniu nawierzchni kruszywem, które ma na celu zwiększenie przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

Szron - jest to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek, itp. tworzący się w procesie kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub z nieznacznie wyższą od 0°C.

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostający na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

W Gminie Czarny Bór zimowe utrzymanie dróg prowadzone będzie z podziałem na rejony :

- I część sołectwa Czarny Bór oraz Grzędy i Grzędy Górne,
przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Jan twardowski z siedzibą w Jaczkowie nr 48
- II sołectwa Borówno, Jaczków i Witków,
przez firmę Roboty Ziemia i Budowlane, Usługi Leśne Ewa Konieczna z siedzibą w Jaczkowie nr 47
- III -pozostała część sołectwa Czarny Bór
Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej z siedzibą przy ul Główniej 18.

Utrzymanie zimowe jezdni ma za zadanie zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Utrzymanie jezdni polega na mechanicznym oczyszczaniu, tj. na usuwaniu śniegu, zabezpieczeniu przed śliskością zimową oraz jej likwidowaniu. Mechaniczne oczyszczanie wykonuje się na całej szerokości jezdni i skrzyżowań.

W przypadku wystąpienia warunków zimowych wykonawcy, mają obowiązek pełnić dyżur całodobowo, posiadać sprzęt specjalistyczny i pomocniczy w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej. Sprzęt ten powinien być odpowiednio oznakowany (nazwa firmy świadczącej usługę oraz wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Lemiesze wystające poza obrys pojazdu powinny mieć oznaczone. Ustala się, aby informacje o wykonywanych usługach w ramach „akcji zimowej” dokonywane były w formie raportów. Pracownik odpowiedzialny za zimowe utrzymanie dróg będzie pełnił dyżur stosownie do warunków pogodowych, jakie mogą panować w danym dniu oraz prognozowanych zmian.

Zwalczanie śliskości zimowej polega na zapobieganiu, usuwaniu jej za pomocą środków chemicznych i materiałów uszorstniających, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r., w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Do zwalczania śliskości zimowej na drogach gminnych przyjmuje się środki chemiczne: sól drogowa (chlorek sodu -NaCl), mieszkanki piasku z solą w proporcji 90% piasku 10% soli. Jako materiał uszorstniający przyjmuje się piasek, dopuszczane są także różnego rodzaju żwiry, grys. Kruszywa te powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa bardziej na równomierny ich rozkład na nawierzchni. Wielkość ziaren tych materiałów powinna wynosić od 1 do 4 mm. Zwalczanie śliskości zimowej odbywać się będzie przy pomocy sprzętu specjalistycznego: piaskarki, rozrzutniki, itp.

Śnieg może być sprzymowany jednak nie mogą być one większe niż 1,5 m i nie mogą być przeszkodą dla ruchu ulicznego i pieszego oraz nie mogą utrudniać dojazdu do nieruchomości. W razie wystąpienia tych utrudnień, nadmiar śniegu zostanie wywieziony na wskazany teren. Nie wolno sypać przyzmi wokół drzew ze względu na zasolenie śniegu i możliwość ich uszkodzenia lub zniszczenia.

3. Standardy zimowego utrzymania.

Prace przy zimowym oczyszczaniu dróg są prowadzone wg standardów, które stanowią minimalny poziom utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy oraz ustalają dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości a także dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Z uwagi na brak ustawowej normy określającej standardy zimowego utrzymania, na podstawie Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 45 z dnia 25.10.1994r. na potrzeby Gminy Czarny Bor zostały opracowane standardy utrzymania dróg w stopniu nie mniejszym niż wskazane w Zarządzeniu.

Przyjmując chronologię określoną w Zarządzeniu w gminie ustalono następujące standardy:

do "4" standardu zimowego utrzymania, zaliczono w szczególności drogi po których odbywa się wzmożony ruch kołowy, w tym komunikacja zbiorowa, dojazd do szkół i instytucji użyteczności publicznej, dojazd do osiedli wielomieszkaniowych.

do "5" standardu zimowego utrzymania zostały zaliczone drogi o małym natężeniu ruchu np. przełotowe, na osiedlach, drogi dojazdowe pojedynczych budynków lub kilku, do garaży na osiedlach wielomieszkaniowych.

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi, mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów.

Standardy zimowego utrzymania dróg

Stan dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
"4"	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - użny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoleź - 8 godz - pośniegowa - 10 godz - lodowica - 8 godz
"5"	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz Mogą wystąpić utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoleź - 8 godz - pośniegowa - 10 godz

Wykaz dróg według standardu "4" i "5" zimowego utrzymania

Główne ciągi komunikacyjne gdzie występuje zbiorowa komunikacja np "obwodnica" są w kat "4" pozostałe o niewielkim natężeniu ruchu np do jednego lub kilku domów w kat. "5"

Rejon I sołectwa Czarny Bór- częściowo, Grzędy, Grzędy Górne

L.p.	Miejscowość	Relacja i przebieg drogi	Długość
1.	Czarny Bór	ul. Jasna	0,8 km
2.	Czarny Bór	ul. Kolejowa	1,0 km
3.	Czarny Bór	Ul. Słoneczna	0,5 km
4.	Czarny Bór	Ul. Nadrzeczna	0,6 km
5.	Czarny Bór	Ul. Parkowa bud. 23-31	0,2 km
6.	Czarny Bór	Ul. Parkowa – bud. Nr 15	0,05km
7.	Czarny Bór	ul. Krótka	0,1 km
8.	Czarny Bór	ul. Polna	2,7 km
9.	Czarny Bór	ul. Jarzębinowa	0,15 km
10.	Czarny Bór	ul. Boczna	0,25 km
11.	Czarny Bór	ul. Świerkowa	0,39 km
12.	Czarny Bór	ul. Malinowa	0,21 km
13.	Czarny Bór	ul. Azaliowa	0,1 km
14.	Czarny Bór	ul. Brzozowa	0,3 km
15.	Czarny Bór	ul. Kwiatowa	0,2 km
16.	Grzędy	Dr. pow.3367D (naprzeciw lokalu Bar Jędrus dr. biegnąca na Ptasi Śpiew)	2,5 km
17.	Grzędy	Bud .Nr 80 – bud. Nr 73	0,7 km
18.	Grzędy	Dr powiatowa 3367 D – bud. Nr 3	0,2 km
19.	Grzędy	Dr. powiatowa 3367 D – bud. Nr 7	0,1 km
20.	Grzędy	Dr.pow.3367D – bud.nr 63,58 i 64a	0,5 km
21.	Grzędy	Dr.pow.3367D – bud. Nr 39	0,2 km
22.	Grzędy	Dr.pow.3367D – bud. Nr 47	0,3 km
23.	Grzędy	Dr.pow.3367D- bud. Nr 67	0,3 km
24.	Grzędy	Dr.pow.3367D-bud. Nr 43	0,1 km
25.	Grzędy	Dr.pow.3367D- bud. Nr 25	0,1 km
26.	Grzędy	Dr.pow.3367D- bud. Nr 16 i bud. Nr 77	0,42km
27.	Grzędy	Dr.pow.3367D- bud. Nr 60 – 67a	0,7 km
28.	Grzędy Górne	Dr.pow.3367D – bud. Nr 70	1,0 km
29.	Grzędy Górne	Dr.pow.3367D – bud. Nr.19	0,3 km
30.	Grzędy Górne	Dr.pow.3367D- bud. Nr 14	0,1 km
31.	Grzędy Górne	Dr.pow.3367D-bud. Nr 27	0,1 km

32.	Grzędy Górne	Dr. gminna - bud. Nr 11	0,2 km
33.	Grzędy Górne	Dr.pow.3367D- bud. Nr 17	0,1 km
34.	Grzędy Górne	Dr.pow.3367D- bud. Nr 24	0,08 km
35.	Grzędy Górne	Dr. gminna - bud. Nr 5	0,05 km
36.	Czarny Bór	Dr. Pow. 3366D – dr. Woj. 367 (obwodnica)	2,0 km
	OGÓŁEM		17,60 km

Rejon II sołectwa Borówno, Witków i Jaczków

L.p.	Miejscowość	Relacja i przebieg drogi	Długość
1	Witków	Dr.pow.3367D- bud. Nr 120	0,5 km
2.	Witków	Dr.pow.3367D-stacjaPKP – bud. 105	0,4 km
3.	Witków	Dr.pow.3367D bud. Nr 52-bud. Nr 53a- GOK	1,0 km
4.	Witków	Dr.pow.3367D – bud. Nr 14a	1,4 km
5.	Witków	Dr.pow.3367D- do cmentarza	0,2 km
6.	Witków	Dr.pow.3367D- bud. Nr 143	0,5 km
7	Witków	Dr.pow.3367D – bud. Nr 135	0,1 km
8	Witków	Bud. Nr 25 – bud. Nr 23	0,3 km
9	Witków	Kolonia – stacja PKP	0,3 km
10	Witków	3367 D – bud nr 46	0,3 km
11	Witków	Od mostu bud. Nr 51 – bud. Nr 32	0,5 km
12	Witków	Dr. pow. 3367 D – bu. Nr 72	0,02km
13	Witków	Dr.pow. 3367D- bud. Nr 99	0,04 km
14	Witków	Dr.pow. 3367D- bud. Nr 58	0,1 km
15.	Witków	Dr. Pow. 3367D- dz. nr 296	0,2 km
16	Jaczków	Dr.pow.3367D- bud. Nr 19	0,3 km
17	Jaczków	Dr114782D- za torami	1,0 km
18.	Jaczków	Dr.pow.3367D- bud. Nr 61	0,2 km
19.	Jaczków	Dr.pow.3367D- bud. Nr 42	0,2 km
20	Jaczków	Droga do cmentarza	0,1 km

21.	Jaczków	Dr.po.3367D- bud. Nr 59	0,1 km
22.	Jaczków	D.rpow.3464- bud. Nr 8	0,2 km
23.	Jaczków	Dr.pow.3367D- bud. Nr 51	0,1 km
24.	Jaczków	Dr. Pow. 3367D – bud. 84	0,08 km
25.	Jaczków	Jaczków przez wieś	1,4 km
26.	Borówno	dr. woj. 367 – bud. nr 54	0.6 km
27.	Borówno	bud. nr 53 - bud. nr 44	0.6 km
28.	Borówno	bud. nr 54 – bud. nr 57	0,15 km
29.	Borówno	bud.nr 68 – bud. n76	0.7 km
30.	Borówno	bud. nr 68 – bud. nr 63 – Czarny Bór Leśna	2,8 km
31.	Borówno	bud. nr 59 – dr. woj. 367	1.1 km
32.	Borówno	bud. Nr 61 – 62 do Nr 68	0,2 km
33.	Borówno	Dr.woj.367 –bud.nr 25	0,4 km
34.	Borówno	Dr.woj.367-bud. Nr 6	0,5 km
35.	Borówno	Bud. Nr 24 – bud. Nr 17	0,2 km
36.	Borówno	Bud. Nr 24 – zbiornik p/poż	0,3 km
37.	Borówno	Dr. Woj. 367 bud. Nr 18 – Czarny Bór , ul. Zamkowa	2,4 km
	Ogółem		19,49 km

Rejon III sołectwo Czarny Bór- częściowo

L.p.	Miejscowość	Relacja i przebieg drogi	Długość
1	Czarny Bór	ul. Górnicza i Skalników, chodniki	
2.	Czarny Bór	ul. Wesoła nr 1 od drogi wojewódzkiej do skrzyżowania z ul. Główną	0,517 km

Pozostałe drogi gminne nie ujęte w planie nie podlegają zimowemu utrzymaniu.

3. Prace w zakresie zimowego utrzymania chodników, placów i innych terenów

Zimowe utrzymanie chodników polega na ich mechanicznym lub ręcznym odpłuczeniu, a także zwalczaniu i usuwaniu śliskości zimowej. Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2017r., poz. 1289) zimowe utrzymanie chodników, tj: uprzątnięcie błota, śniegu, lodu, należy do właścicieli nieruchomości

wzdłuż, której biegnie chodnik. Tak więc w zakresie utrzymania nawierzchni chodników przyjmuje się:

- zarządcę drogi z chodnikiem,
- właściciela nieruchomości wzdłuż, której biegnie chodnik.

Wywóz śniegu spryzmowanego przez właściciela nieruchomości przylegającej bezpośrednio do chodnika zapewnia Gmina Czarny Bór.

Wykaz stanowisk do rozmieszczenia pojemników z piaskiem

Lp.	Nazwa	Miejsce usytuowania	Ilość szt.
1.	ul. Kamiennogorska 22	przy schodach wejściowych	1
2.	ul. Skalników	przy nr 1, 2, 3,4	4
3.	Witków	przy kładkach przez rzekę	3
		Gminny Ośrodek Kultury	1
		przy szkole	1
		przy kościele	1
	Razem		11

Grudzień 2017 r.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 26 października 1994r. Nr 10

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Poz. 20 - nr 46 z dnia października 1994r. w sprawie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych str. 101

20

ZARZĄDZENIE NR 46 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 25 października 1994r.

w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych

Na podstawie art.18 pkt.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz.U.Nr 14, poz.60, z 1988r. Nr 19, poz.132 z 1989r. Nr 35, poz.192 z 1990r. Nr 34, poz.198 z 1991r. Nr 75, poz.332 oraz z 1993r. Nr 47, poz. 212 zarządza się, co następuje:

- § 1. Ustala się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych zarządzanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.
- § 2. Ustala się zasady klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji zimowego utrzymania zawarte w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
- § 3. Odstępuje się od utrzymania dróg w standardzie 1.
Drogi zaliczane do tego standardu będą utrzymywane w standardzie 2.
- § 4. Ustala się wykaz dróg krajowych zaliczanych w sezonie zimowym 94/95 do utrzymywania w 2-gim standardzie zawarty w załączniku Nr 3 do niniejszego zarządzenia.
- § 5. Wykazy dróg zaliczonych do pozostałych standardów ustalą naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych.
- § 6. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych oraz Dyrekcje Okręgowe Dróg Publicznych na swoim obszarze działania będą informowały środki masowego przekazu dwukrotnie w ciągu dnia o utrudnieniach spowodowanych warunkami zimowymi występujących na drogach.
- § 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister
Transportu i Gospodarki Morskiej
B. Liberadzki

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ DYREKCJE OKRĘGOWE DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Stan- dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach – wyznaczonych przez ZD	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

ZASADY KLASYFIKOWANIA DRÓG ZAMIEJSKICH DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady
- drogi ekspresowe
- innw drogi krajowe o SRD ponad 6000p/d

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi (należy zastosować wybór funkcjonalny)
- drogi krajowe o SRD ponad 4000p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (SRD ponad 4000p/d jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 2000p/d
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 2000p/d (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 500p/d
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 500p/d (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 5 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 należy zaliczyć:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich)

Do grupy 7 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem zimowego utrzymania dróg.