

Nazwa i adres
Zamawiającego :

GMINA CZARNY BÓR
58-379 Czarny Bór, ul. XXX-LECIA PRL 18



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+065 – długości 0,065 km.

Nazwa robót budowlanych:

Odbudowa drogi gminnej dz.nr 147
w Borównie

Odcinek:

(km 0+000 ÷ km 0+065)

Zakres robót budowlanych
objętych przedmiotem
zamówienia*:

Kod CPV

45233142-6

Nazwa kategorii robót

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE
powiat: WAŁBRZYSKI
gmina: CZARNY BÓR
obręb: BORÓWNO
numer ew. działki: 147

Opracował :

inż. Krzysztof SZAMBURSKI
upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94
Nr DODP 1.120/55/5/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01

Data opracowania:

kwiecień 2017r.

ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

Odbudowa drogi gminnej dz.nr 147 w Borównie (w km 0+000 – 0+065)
(odcinek od km 0+000 ÷ do km 0+065, długości 0,065km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 0+065 :	km	0,065
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej - frezowanie Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2 cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy (górna warstwa gr.4-5cm): (10,0m+5,0m)x0,5x2,0m+(5,0m+2,5m)x0,5x8,0m+2,5mx55,0m	m ²	182,5
3.	D-01.02.04.21	Rozbiórki podbudów kamiennych <i>w miejscach lokalnych napraw uszkodzeń o charakterze utraty nośności nawierzchni</i> Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta, w-wa o gr. do 20cm na części szerokości pasa prawego istniejącej jezdni – od km 0+005 – do km 0+055: 50,0mx0,7m	m ²	35,0
4.	D-01.02.04.75	Rozbiórki przepustów Rozebranie przepustu z rury stalowej - pod zjazdem, po uprzednim jego odkopaniu, z posortowaniem materiałów z rozbiórki i wywozem materiałów nieprzydatnych na budowie poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. pod zjazdem drogi na przyległe grunty rolne: 1.1. km 0+049 ÷ km 0+053 – rurowy stalowy Ø40cm, o dług. 4,0m	m	4,0
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
5.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości: śr. 0,7 (str. lewa) oraz 1,6m ÷ 1,8m (str. prawa); średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : 65,0mx0,7m+(1,6+1,8)m x0,5x65,0m	m ²	156,0
6.	D-06.03.01.32	Uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm – śr. grubość warstwy 10cm; wzmocnienie poboczy przy krawędziach jezdni warstwą destruktu z frezowania nawierzchni - śr. grubość warstwy 5cm . przedmiar robót jak w poz.5	m ²	156,0

1	2	3	4	5
7.	D-06.02.01a	Przepusty pod zjazdami Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø 400mm, na ławie fundamentowej gr. 15-20cm i zasypce z pospółki o uziarnieniu 0÷20mm; umocnienia skarp i dna rowu wlotów i wylotów na długości po 2,0m brukowcem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu B-15 gr.10 cm – lokalizacja jak w poz.4: $\Sigma \text{Ø } 400\text{mm}=4,0\text{m}$	m	4,0
8.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Oczyszczenie z namułu istniejącego rowu przydrożnego, z profilowaniem jego dna oraz skarp: 1. odmulenie na głębokość 20-30cm z profilowaniem skarp i dna rowu, z prawej strony drogi od km 0+002 do km 0+065: $\Sigma_{\text{pr}}=61,0\text{m}$	m	61,0
III. PODBUDOWY				
9.	D-04.01.01.14	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża <i>w miejscach lokalnych napraw uszkodzeń o charakterze utraty nośności nawierzchni oraz na zjeździe</i> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI – w miejscu lokalnych napraw i na zjeździe o nawierzchni gruntowej na grunty rolne, głębokość koryta 5cm ÷ 25cm: 1. w miejscach napraw i na zjeździe: $\Sigma_{\text{koryta}}=(35,0+10,0)\text{m}^2$	m ²	45,0
10.	D-04.02.01.22	Warstwa odcinająca <i>w miejscach lokalnych napraw uszkodzeń o charakterze utraty nośności nawierzchni oraz na zjeździe</i> Wykonanie warstwy odcinającej z mialu kamiennego 0/8mm, gr. w-wy 10cm – w celu wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw i na zjeździe: przedmiar robót jak w poz.9	m ²	45,0
11.	D-04.04.02.12	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego <i>w miejscach lokalnych napraw uszkodzeń o charakterze utraty nośności nawierzchni oraz na zjeździe</i> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm – gr. w-wy 20cm, w celu wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw i na zjeździe: przedmiar robót jak w poz.9	m ²	45,0
12.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe: nawierzchni jezdni po sfrezowaniu zniszczonych warstw bitumicznych, podbudowy kamiennej zjazdu i warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W - przy użyciu emulsji kationowej w ilości śr.0,6 kg/m ² : $\Sigma_{\text{skrop.}}=(182,5+10,0)\text{m}^2$	m ²	192,5
13.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni drogi od km 0+000 do km 0+065, z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W o właściwościach jak dla KR1, w ilości 75 kg/m ² (asfalt 50/70): $182,5\text{m}^2 \times 0,075 \text{ Mg/m}^2$	Mg	13,7

1	2	3	4	5
		IV. NAWIERZCHNIE		
14.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej: $(182,5\text{m}^2 + 65,0\text{m} \times 2 \times 0,05\text{m})$	m ²	189,0
15.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm – na jezdni zasadniczej (182,5)m ² oraz gr. 5cm - na zjeździe (10,0m ²) : $(182,5 + 10,0)\text{m}^2$	m ²	192,5

inż. Krzysztof SZAMBUKSKI
upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01