



Nadzory i Projektowanie
Staręga Małgorzata
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com

NIP: 6111166557

REGON: 369550915

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ NR 62/1 W CZERNYM BORZE.

Obiekt : DROGA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 62/1 DR OBR. 2 CZARNY BÓR
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Staręga
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

Data opracowania: lipiec 2019

Spis treści

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ NR 62/ W CZARNYM BORZE .**

1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Czarnym Borze, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 62/1 dr obr 2 Czarny Bór.

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi, zjazdów,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdów,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonania warstwy podbudowy z kamienia naturalnego łamanego 0/31,5 gr 20 cm na drodze i zjazdach,
- wykonania nowej nawierzchni bitumicznej drogi oraz zjazdów – warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonania poboczy,
- regulacja pozioma urządzeń podziemnych,
- prace wykończeniowe.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 62/1 dr w Czarnym Borze.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powieli istniejący układ. Szerokość drogi śr. 2,50 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci zapadnięć. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego – wg pzt.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga zaczyna się na wysokości dz nr 625/12 i biegnie w kierunku dz nr 625/35 – w zakresie nawierzchni drogi oraz odwodnienia.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Ma na celu poprawę parametrów technicznych.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania drogi oraz zjazdów, doprowadzeniu podłoża do G1, oraz wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni zjazdów oraz drogi wraz z obustronnymi poboczami.

1.7. Zestawienie powierzchni i długości

* powierzchnia jezdni i zjazdów - beton asfaltowy: 268,00 m²

1.8. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

1.9. Pobocza

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
2. należy umocnić gruntowe pobocza kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10cm na szerokości 50 cm.

2. PRZEDMIAR ROBÓT