



Nadzory i Projektowanie  
Staręga Małgorzata  
ul. Główna 34, 58-530 Kowary  
tel. 608 711 297, e-mail: [droway.biuro@gmail.com](mailto:droway.biuro@gmail.com)  
**NIP:** 6111166557 **REGON:** 369550915

## **OPIS WYKONAWCZY**

*projekt wykonawczy*

Inwestycja :  
**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO  
GRUNTÓW ROLNYCH DZ NR 62/1  
W CZERNYM BORZE.**

**Obiekt :** DROGA

**Inwestor:** GMINA CZARNY BÓR  
UL. GŁÓWNA 18  
58-379 CZARNY BÓR

**Adres inwestycji:** DZIAŁKA NR 62/1 DR OBR. 2 CZARNY BÓR  
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

**Projekt opracowała:**

Podpis

mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.; Nr ewid. 266/DOS/13	
--	--

**Data opracowania: LIPIEC 2019**

## **Spis treści**

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
6. Roboty przygotowawcze
7. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót budowlanych.

Projekt wykonawczy przedstawia zakres rozwiązań technicznych niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja droga gminna w Czarnym Borze obejmuje działkę nr 62/1 dr obr. 0002 Czarny Bór.

### 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 62/1 dr w Czarnym Borze.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powiela istniejący układ. Szerokość drogi śr. 2,50 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci zapadnięć. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego – wg pzt.

### 1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga zaczyna się na wysokości dz nr 625/12 i biegnie w kierunku dz nr 625/35 – w zakresie nawierzchni drogi oraz odwodnienia.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Ma na celu poprawę parametrów technicznych.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania drogi oraz zjazdów, doprowadzeniu podłoża do G1, oraz wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni zjazdów oraz drogi wraz z obustronnymi poboczami.

Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno kierowców jak i pieszych, poprawią jego czytelność oraz wpłyną na zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych mieszkańców.

#### **1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Przebudowywane drogi dostosowane są do istniejącej na danym terenie zabudowy, ich parametry są zgodne ustaleniami obowiązującymi dla tego terenu

- Długość drogi - 100,00 m
- Powierzchnia jezdni ulicy - .....0 m<sup>2</sup>

#### **1.5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

Projekt obejmuje w szczególności wykonanie nowej podbudowy, nawierzchni dróg wewnętrznych i zjazdów oraz poboczy. Zakresem objęto także regulację odwodnienia.

W ramach robót budowlanych związanych z przedmiotowym opracowaniem nie zmienia się przeznaczenie obiektów i ich program użytkowy. Drogi pozostają obiektem użyteczności publicznej.

#### **1.6. Roboty przygotowawcze.**

- roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie, pagórkowatym, wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego,
- roboty ziemne,
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- regulacja wysokościowa studni i zaworów.

W związku z projektowanym zakresem robót, Wykonawca winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz tak zorganizować roboty, by w miarę możliwości umożliwić mieszkańcom dojazd.

#### **1.7. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

Konstrukcja nawierzchni drogi zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430). Podłoże nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1. Dlatego zaprojektowano ułożenie dodatkowej warstwy podłoża nawierzchni grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ , spełniając jednocześnie warunek mrozoodporności podłoża. Przekrój konstrukcji drogi dobrano dla kategorii ruch KR1 z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni asfaltowych.

### Jezdnia.

Stabilizacja cementowa pod konstrukcją gr. 15 cm, powinna osiągnąć wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 100 MPa.

Podbudowa pomocnicza gr. 20,0 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 120 MPa.

Projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC 11S o gr. 5 cm, układana na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

Warstwa wiążąca AC 16W o gr. 7 cm, należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

Na zjazdach jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 na ławie z betonu C 12/15.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi oraz zjazdów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	7 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{ MPa}$	15cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>47</b>

## **Odwodnienie.**

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

## **Pobocza i rowy przydrożne**

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

- należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
- należy umocnić gruntowe pobocza drogi kruszywem łamanym 0/31,5 – gr. 10 cm na szerokości do 50 cm.

## **Roboty ziemne.**

Wykopy należy wykonywać zgodnie z SST. Projektuje się wykop pod jezdnię i zjazdu.

Wykopy podczas korytowania prowadzone będą sprzętem mechanicznym z transportem urobku bezpośrednio z miejsca pobrania.

W przypadku wykonania zbyt głębokiego wykopu w stosunku do przewidzianego w dokumentacji i konieczności dowozu gruntu w koryto, należy używać gruntu niewysadzinowego o parametrach nie niższych niż:

$$\text{CBR} > 35,$$

$$k > 8 \text{ m/d}$$

, dopuszcza się użycie gruntu pochodzącego z wykopów wykonywanych na budowie lub z innych dokopów pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Podczas wbudowywania gruntu, należy na bieżąco sprawdzać jego zagęszczenie i pozostałe parametry zgodnie ze stosowanymi SSTWiORB.

## **1.8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Brak utrudnień.

## **1.9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne**

### **1.9.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

Projektowana droga posiada przekrój jednojezdniowy szerokości 2,5 m z utwardzonymi poboczami.

Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni jezdni zaprojektowana jest dla nośności 100 kN/oś i obciążenia ruchem KR-1.

Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo.

#### 1.9.2. Rozwiązania wysokościowe.

Przebieg wysokościowy ulicy wynika z konieczności dowiązania się do przyległej zabudowy oraz skrzyżowań.

#### 1.9.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym, droga posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2%.

#### 1.9.4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi zostaje zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe odprowadzone zostaną po przez rowy przydrożne i oraz ściek z kostki kamiennej 8/11 układanej na ławie betonowej gr 15 cm

### **1.10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.**

#### **Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem.**

W trakcie wykopów, odkryte istniejące uzbrojenie zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Gestora i pod jego nadzorem. (np. rury osłonowe)

## **II . CZĘŚĆ RYSUNKOWA**