

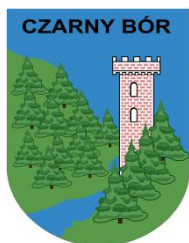
TOM I.C	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKA NR 476 W JACZKOWIE KM 0+000 – 0+120	
INWESTOR :	 GMINA CZARNY BÓR UL. GŁÓWNA 18 58-379 CZARNY BÓR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	JACZKÓW, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI DZ. NR: 283, 475/1, 476 OBRĘB 0005 JACZKÓW AM-4
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2019
OPRACOWANIE:	PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. PAWEŁ MATA CZYŃSKI – UPR DOŚ/0107/PBD/16

I

Część opisowa

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKA NR 476 W JACZKOWIE KM 0+000 – 0+120

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 4
1	Podstawa opracowania	str. 4
2	Stan istniejący	str. 4
3	Stan projektowany	str. 5
4	Odwodnienie	str. 5
5	Przepust	str. 6
6	Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
7	Zjazdy indywidualne	str. 6
8	Niwelety dróg	str. 6
9	Zmiana lokalizacji sieci teletechnicznych	str. 7
10	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 7
11	Zestawienie powierzchni	str. 7
II	Część formalno – prawna	str. 8
III	Część rysunkowa	
1	Lokalizacja 1:25 000	Rys 1
2	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Rys 2
3	Przekrój poprzeczny 1:50	Rys 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. nr 89 poz. 414 – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22.09.2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2015, nr 0, poz. 1554.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz domiarów własnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. *Lokalizacja*

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Jaczków (dz. nr 476; 0005 Jaczków) leżącej w północnej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski.

2.2. *Zagospodarowanie terenu*

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonych tłuczniem. Szerokość jezdni zmienna ok. 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest niedostateczny, występują liczne ubytki i deformacje. Pobocze zarośnięte roślinnością. Brak jest odpowiedniego odwodnienia, co powoduje dalszą degradację drogi w czasie ulewnych deszczy oraz gromadzenie się wód opadowych i roztopowych przy krawędzi jezdni i w koleinach.

Charakterystyka drogi: droga wewnętrzna o przekroju jednoprzestrzennym, jednopasowym. Kategoria ruchu KR1 – odwadniania rowem przydrożnym.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji od drogi powiatowej nr 3367D do km 0+120. Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej KR1 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym doprowadzonym do parametrów G1 o gr. min. 15 cm. Projektowana droga z obustronnym poboczem o szerokości 0,5m wykonanym z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm. Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku istniejącego rowu.

Parametry drogi:

- klasa techniczna dróg – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – 3,0m,
- obustronne pobocze utwardzone szerokości 0,5m,
- długość – 120,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 44 cm,
- układ warstw:

warstwa ścieralna z AC11S – 4cm

warstwa wiążąca z AC16W – 5cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm

doprowadzenie podłoża do parametrów G1 – min. 15 cm

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie w postaci zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych ze zrzutem wód opadowych do sąsiedniego rowu przydrożnego zlokalizowanego po prawej stronie projektowanej drogi. Projekt zakłada również korektę przebiegu istniejącego rowu. Ponadto przewidziano przebudowę istniejącego przepustu na rowie przydrożnym drogi powiatowej nr 3367D wraz z budową ścian czołowych z formaka kamiennego na zaprawie cementowej.

5. PRZEPUST

5.1. Przepust P1

Projekt zakłada przebudowę przepustu $\phi 500$ zlokalizowanego na rowie przydrożnym drogi powiatowej nr 3367D. Planuje się wymianę rury przepustu, budowę ścian wlotowej i wylotowej, oraz umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wlotu i wylotu przepustu.

Projektuje się przepust rurowy PE/PP $\phi 500$. Przewiduje się posadzić przepust na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm. Przy odtworzeniu terenu i wykonywaniu zasypek wszystkie zasypki należy wykonać z mieszanki piaskowo-żwirowej zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

W ramach przebudowy przepustu przewiduje się:

- Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni oraz istniejącego przepustu,
- Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie,
- Wykonanie przepustu rurowego $\phi 500$ długości $L=8,1m$,
- Czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu,
- Wykonanie ścianek czołowych przepustu murowanych z formaka kamiennego 18/22 cm posadowionych na ławie betonowej z betonu C20/25 gr. 30cm.
- Wykonanie umocnień skarp kamienną kostką brukową 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm i dna rowu z kostki kamiennej w zakresie zgodnym z PZT. Dno rowu brukowane kostką kamienną 15/17cm na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm.

6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu przydrożnego.

7. ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach opracowania zaplanowano wybudowanie zjazdów do sąsiednich istniejących zabudowań. Konstrukcja zjazdów zgodna z konstrukcją jezdni. Zjazdy z obustronnym poboczem z kruszywa 0/31,5 o szer. 0,5m. Niweleta zjazdów dostosowana do niwelety drogi.

8. NIWELETY DRÓG

Projekt zasadniczo powiela istniejącą niweletę drogi wewnętrznej. Nie przewiduje się zmian w zakresie rozwiązań wysokościowych.

9. KOLIZJA ZE SŁUPAMI SIECI TELETECHNICZNEJ

Inwestycja koliduje z dwoma istniejącymi słupami sieci teletechnicznej. Likwidacja kolizji stanowi odrębne opracowanie. Likwidacja kolizji z siecią teletechniczną nie podlega zgłoszeniu w ramach niniejszej dokumentacji.

10. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia jezdni - ok. 390 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5 - ok. 115 m²

II

Część Formalno - Prawna

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH **DZIAŁKA NR 476 W JACZKOWIE KM 0+000 – 0+120**

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. XXX LECIA PRL 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

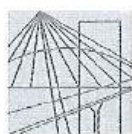
58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

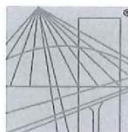
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-237/2016/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Mataczyński

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 5 lutego 1988 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0107/PBD/16

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Mataczyński
Rynek 18/7
59-420 Bolków
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Paweł Mataczyński

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Miłojewska-Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S13-UF6-XI9 *

Pan Paweł Mataczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0270/16

adres zamieszkania Rynek 18/7, 59-420 Bolków

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-24 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III

Część rysunkowa

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH **DZIAŁKA NR 476 W JACZKOWIE KM 0+000 – 0+120**

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL