

TOM II.C	
PRZEDMIAR ROBÓT	
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKA NR 476 W JACZKOWIE KM 0+000 – 0+120	
INWESTOR :	 GMINA CZARNY BÓR UL. GŁÓWNA 18 58-379 CZARNY BÓR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	JACZKÓW, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI DZ. NR: 283, 475/1, 476 OBRĘB 0005 JACZKÓW AM-4
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2019
OPRACOWANIE:	PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. PAWEŁ MATACTYŃSKI – UPR DOŚ/0107/PBD/16

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 4
4	Odwodnienie	str. 4
5	Przepust	str. 5
6	Uwarunkowania środowiskowe	str. 5
7	Zjazdy indywidualne	str. 5
8	Niwelety dróg	str. 6
9	Zmiana lokalizacji sieci teletechnicznych	str. 6
10	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 6
11	Przedmiar robót	str. 6

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. nr 89 poz. 414 – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22.09.2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2015, nr 0, poz. 1554.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz domiarów własnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. *Lokalizacja*

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Jaczków (dz. nr 476; 0005 Jaczków) leżącej w północnej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski.

2.2. *Zagospodarowanie terenu*

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonych tłuczniem. Szerokość jezdni zmienna ok. 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest niedostateczny, występują liczne ubytki i deformacje. Pobocze zarośnięte roślinnością. Brak jest odpowiedniego odwodnienia, co powoduje dalszą degradację drogi w czasie ulewnych deszczy oraz gromadzenie się wód opadowych i roztopowych przy krawędzi jezdni i w koleinach.

Charakterystyka drogi: droga wewnętrzna o przekroju jednoprzestrzennym, jednopasowym. Kategoria ruchu KR1 – odwadniania rowem przydrożnym.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji od drogi powiatowej nr 3367D do km 0+120. Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej KR1 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym doprowadzonym do parametrów G1 o gr. min. 15 cm. Projektowana droga z obustronnym poboczem o szerokości 0,5m wykonanym z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm. Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku istniejącego rowu.

Parametry drogi:

- klasa techniczna dróg – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – 3,0m,
- obustronne pobocze utwardzone szerokości 0,5m,
- długość – 120,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 44 cm,
- układ warstw:

warstwa ścieralna z AC11S – 4cm

warstwa wiążąca z AC16W – 5cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm

doprowadzenie podłoża do parametrów G1 – min. 15 cm

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie w postaci zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych ze zrzutem wód opadowych do sąsiedniego rowu przydrożnego zlokalizowanego po prawej stronie projektowanej drogi. Projekt zakłada również korektę przebiegu istniejącego rowu. Ponadto przewidziano przebudowę istniejącego przepustu na rowie przydrożnym drogi powiatowej nr 3367D wraz z budową ścian czołowych z formaka kamiennego na zaprawie cementowej.

5. PRZEPUST

5.1. Przepust P1

Projekt zakłada przebudowę przepustu $\phi 500$ zlokalizowanego na rowie przydrożnym drogi powiatowej nr 3367D. Planuje się wymianę rury przepustu, budowę ścian wlotowej i wylotowej, oraz umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wlotu i wylotu przepustu.

Projektuje się przepust rurowy PE/PP $\phi 500$. Przewiduje się posadowić przepust na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm. Przy odtworzeniu terenu i wykonywaniu zasypek wszystkie zasypki należy wykonać z mieszanki piaskowo-żwirowej zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

W ramach przebudowy przepustu przewiduje się:

- Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni oraz istniejącego przepustu,
- Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie,
- Wykonanie przepustu rurowego $\phi 500$ długości $L=8,1m$,
- Czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu,
- Wykonanie ścianek czołowych przepustu murowanych z formaka kamiennego 18/22 cm posadowionych na ławie betonowej z betonu C20/25 gr. 30cm.
- Wykonanie umocnień skarp kamienną kostką brukową 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm i dna rowu z kostki kamiennej w zakresie zgodnym z PZT. Dno rowu brukowane kostką kamienną 15/17cm na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm.

6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu przydrożnego.

7. ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach opracowania zaplanowano wybudowanie zjazdów do sąsiednich istniejących zabudowań. Konstrukcja zjazdów zgodna z konstrukcją jezdni. Zjazdy z obustronnym poboczem z kruszywa 0/31,5 o szer. 0,5m. Niweleta zjazdów dostosowana do niwelety drogi.

8. NIWELETY DRÓG

Projekt zasadniczo powiela istniejącą niweletę drogi wewnętrznej. Nie przewiduje się zmian w zakresie rozwiązań wysokościowych.

9. KOLIZJA ZE SŁUPAMI SIECI TELETECHNICZNEJ

Inwestycja koliduje z dwoma istniejącymi słupami sieci teletechnicznej. Likwidacja kolizji stanowi odrębne opracowanie. Likwidacja kolizji z siecią teletechniczną nie podlega zgłoszeniu w ramach niniejszej dokumentacji.

10. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. PRZEDMIAR ROBÓT

lp	SSTWiORB	opis robót	j.m.	ilość	cena jedn.	wartość
I	WYMAGANIA OGÓLNE					
1	D-M-00.00.00	Wymagania ogólne - organizacja placu budowy, obsługa geodezyjna itp.	kpl.	1		
2	D-07.02.01	Organizacja tymczasowa ruchu - projekt, wyniesienie i utrzymanie	kpl.	1		
II	JEZDNI I POBOCZA					
a	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE					
3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie trasy dróg	km	0,12		
4	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących ścian czołowych istniejącego przepustu w km 0+002 wraz z utylizacją materiału rozbiórkowego	kpl.	2		

5	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i poboczy gł. 46 cm wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m ²	530		
b ROBOTY KONSTRUKCYJNE						
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza	m ²	530		
7	D-04.05.01	Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu gr. 15 cm	m ²	530		
8	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	455		
9	D-05.03.05B D-04.07.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm wraz ze skropieniem stropu warstwy poprzedniej emulsją szybkorozpadową	m ²	406		
10	D-05.03.13A D-04.07.01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm wraz ze skropieniem stropu warstwy poprzedniej emulsją szybkorozpadową	m ²	387		
11	D-06.03.01	Nawierzchnia poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	m ²	111		
III ODWODNIENIE						
12	D-06.04.01	Przebudowa rowów przydrożnych - czyszczenie i profilowanie dna i skarp	m	130		
13	D-06.04.01	Korekta przebiegu rowu przydrożnego wraz z profilowaniem dna i skarp	m	30		
14	D-05.03.01	Umocnienie skarp rowu na wlocie i wylocie przepustu oraz na wlocie rowu na dł. 2 m kostką kamienną 16/18 cm na ławie betonowej gr. 10 cm	m ²	12		
15	D-05.03.01	Umocnienie dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu oraz na wlocie rowu na dł. 5 m kostką kamienną 16/18 cm na ławie betonowej gr. 10 cm	m ²	8		
16	D-05.03.01	Budowa ścian czołowych przepustu gr. 40cm z formaka kamiennego na zaprawie cementowej i ławie fundamentowej z betonu cementowego C12/15	kpl.	2		
17	KD-03.02.01	Wymiana istniejącego przepustu fi600 na przepust rurowy PEHD fi600	m	8,1		
IV DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU						
18	D-07.02.01	Tarcze znaków pionowych małych typu D	szt.	2		
19	D-07.02.01	Słupki pod znaki drogowe	szt.	2		
20	D-07.02.01	Fundament pod słupki znaków drogowych wykonany z betonu cementowego C20/25	szt.	2		
RAZEM NETTO						
PODATEK VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						