

Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA CZARNY BÓR

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



PRZEDMIAR ROBÓT

Droga gminna: Czarny Bór – Witków (droga gminna Nr 114781D - ul. Zamkowa i droga gminna Nr 114780D)

Odcinek: od km 0+000 ÷ do km 2+900 – długości 2,885 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wykonanie nowej nawierzchni - warstwy jezdnej niezależnie od zastosowanych materiałów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: CZARNY BÓR obręb: Nr 0002 Czarny Bór numer ew. działki: 196/4; 92/1; 92/2 obręb: Nr 0006 Witków numer ew. działki: 83; 672 Lokalizacja inwestycji: dz. nr 196/4, dz. nr 92/1 i dz. nr 92/2 - obręb nr 0002 Czarny Bór (droga gminna Nr 114781D-ul.Zamkowa); dz. nr 83 i dz. nr 672- obręb nr 0006 Witków (droga gminna Nr 114780D)	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	
Data opracowania:	maj 2020 r.	Podpis:

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa	Str. 1
2. Spis zawartości	Str. 2
3. Przedmiar robót	Str. 3-7

PRZEDMIAR ROBÓT

Wykonanie nowej nawierzchni – warstwy jezdnej niezależnie od zastosowanych materiałów

(odcinek od km 0+000 ÷ do km 2+900, długości 2,885km)

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostkowa	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 2+900, w tym inwentaryzację sytuacyjno-wysokościową: - osi dróg oraz rzędne ich niwelety i posadowienia rur betonowych części przelotowych przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi i pod zjazdami, na ich wlotach i wylotach; - włazów studni rewizyjno-przelotowych kanalizacji sanitarnych; - okazanie granic pasa drogowego.	km	2,900		
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 0+000 – do km 2+900 lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-5cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: od km 0+000 – do km 2+900: gr. 2-5cm: $(214,0+386,0+1.230+165,0)m^2$	m ²	1.995,00		
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 2+900 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: - na ca 3% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinkach: od km 0+000 do km 1+060 oraz od km 1+822 do km 2+900: 214,0m² - na ca 20% pozostałej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 1+060 do km 1+822: 1.001,0m²: 492,0m² $\Sigma_{\text{przel. i obn.noś.}} = (214,0+492,0)m^2$	m ²	1.007,5		
4.	D-01.02.04.71/91	Rozbiórka przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami Odkopanie przepustów o konstrukcji rurowej betonowej, rozebranie ich części przelotowych oraz ścianek czołowych z blozków betonowych, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): - część przelotowa z rur betonowych Ø 0,4m – 0,6m i ścianki czołowe o konstrukcji betonowej przepustów pod: - koroną drogi: L = 57,5m, - zjazdami: L = 28,5m. $\Sigma \text{dług.przep.} = L = 86,0m$	m	86,0		
5.	D-01.02.04.71	Rozbiórka przykanalików z rur betonowych oraz wpustów Odkopanie i rozbiórka przykanalika PCV Ø 150mm istniejącej kanalizacji deszczowej w km 0+430: L=6,0mb	m	6,0		

1	2	3	4	5	6	7
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
6.	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi Wykonanie ścianek czołowych przy wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,4m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,5mx0,35mx1,2m z betonu C20/25, W8,F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą destruktu bitumicznego o gr. 7-10cm i z izolacją przeciw wilgotnościową: – dla przepustów Ø 400-600mm: 16szt.x(0,28+0,7)m³= ca 16,0m³	m³	16,0		
	D-03.01.01.60	Remont ścianek czołowych o konstrukcji z bloczków betonowych – uzupełnienie ubytków korpusu oraz wykruszzonej zaprawy spoin	szt.	6,0		
7.	D-03.01.03a	Ułożenie części przelotowych przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami Ułożenie pod koroną drogi przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 400-600mm, na ławie gr. 25cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm: Ø 400mm: 26,0m, Ø 500mm: 12,5m, Ø 600mm: 19,0m. Σ dług.przep. = 57,5m	m	57,5		
	D-06.02.01a	Ułożenie pod zjazdami przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 400-600mm, na ławie gr. 15cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni zjazdu; umocnienie skarpy korpusu drogi z brukowca kamiennego na betonie C12/15 gr.10cm oraz umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie betonu C12/15 gr.10cm: Ø 400mm: 19,0m, Ø 600mm: 9,5m. Σ dług.przep. = 28,5m	m	28,5		
8.	D-03.02.01.23	Elementy kanalizacji deszczowej Wykonanie przykanalika z rury PVC SN8 o średnicy 150mm, z umocnieniem wlotu brukiem kamiennym i podłączeniem do istniejącej studni przelotowej – km 0+340:	m	6,0		
9.	D-03.03.01	Sączki poprzeczne i podłużne Wykonanie sączków: poprzecznego i podłużnego w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi, z rur PCV-U ułożonych w obsypce z kruszywa kamiennego grubego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny – o szer. 0,7m i gr. 20cm - z wylotem do rowu drogowego. Lokalizacja robót: 1. sączek podłużny – od km 0+320-dokm 0+350 (z lewej strony): L=30,0m, 2. sączek poprzeczny o dł. 5,0m, w km: 0+320 Σ sączki (pdl+poprz)=(30,0+5,0)m	m	35,0		
10.	D-08.05.01.11	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ułożenie ścieków trójkątnych - na podłożu gruntowym wzmocnionym destruktem bitumicznym i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm, z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50x18/20cm: – strona lewa: od km 0+494 do km 0+534	m	40,0		

1	2	3	4	5	6	7
11.	D-03.01.03b	Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna oraz skarp Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem ich dna oraz skarp: 1. strona lewa: 535,0m 2. strona prawa: 385,0m $\Sigma_{L+P}=(535,0+385,0)m$	m	920,0		
12.	D-06.03.01.11	Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 1,0m – 1,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : $(2 \times 2,780,0)m \times 1,25m$	m ²	5.560,0		
13.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² . przedmiar robót jak w poz.12	m ²	5.560,0		
III. POBUDOWY						
14.	D-04.01.01.11/15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach i wlotach dróg wewnętrznych oraz polnych - o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 55cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – głęb.5-10cm (po robot.rozbiórk.) – 214,0m ² 2. na zjazdach gruntowych i na wlotach dróg, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: – <u>głęb.50cm – (115,0+446,0)m²</u> $\Sigma_{koryta} = (214,0+115,0+446,0)m^2$	m ²	775,0		
15.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, o szer.0,6m obustronnie i gr. warstwy 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wlotach gruntowych dróg, na zasypce nad przepustami pod koroną dogi: 1. naprawa konstrukcji jezdni (przełomy): 214,0m ² , 2. przepusty pod koroną drogi: (8szt.x 4,0mx1,5m)=48,0m ² , 3. zjazdy i wloty dróg – gruntowe: <u>(115,0+446,0)m²</u> . $\Sigma_{w-wy\ mroz.}=(214,0+48,0+115,0+446,0)m^2$	m ²	823,0		
16.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C _{90/3} - w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) i przepustów pod koroną drogi na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach na posesje i grunty rolne oraz na wlotach dróg gruntowych – warstwa dolna gr. 20cm: 1. jezdni zasadnicza - naprawy (przełomy): 214,0m ² 2. zjazdy i wloty dróg-gruntowe: 561,0m ² , 3. <u>przepusty pod koroną drogi: 48,0m²</u> $\Sigma_{pow.podb.}=(214,0+561,0+48,0)m^2$	m ²	823,00		

1	2	3	4	5	6	7
17.	D - 04.03.01.12	Oczyszczenie nawierzchni drogowej Oczyszczenie mechaniczne bitumicznej nawierzchni jezdni, zjazdów i wlotów dróg gminnych - przed wykonaniem skropienia połączeniowego: $(7.430,0+2.574,0+115,0+446,0+97,5+88,0)m^2$	m ²	10.750,5		
18.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz pozostałej części nawierzchni jezdni po sfrezowaniu warstw bitumicznych, przy użyciu emulsji kationowej średniorzpadowej w ilości 0,8 kg/m ² : 1. jezdni zasadnicza - $(7.430,0+2.574,0+88,0)m^2=10.092,0m^2$, 2. wloty dróg wewnętrznych oraz zjazdy - $658,5m^2$, $\Sigma_{\text{pow.skrop.podb.}}=10.750,50m^2$	m ²	10.750,5		
19.	D - 05.03.15.11	Naprawa i zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi Wypełnienie spękań o szerokości od 10 do 20 mm w istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej na odcinku od km 1+060 do km 1+822, metodą uszczelniania pasmową bez rozfrezowania spękań (zabezpieczenie przed spękaniami odbitymi na nawierzchni jezdni zasadniczej) – przed ułożeniem bitum. warstw renowacyjnych:	m	85,0		
20.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza i podbudowa z betonu asfaltowego Wyrównanie nawierzchni – podbudowa w miejscu obniżenia niwelety drogi (km 0+310 do km 0+340) oraz na dojazdach do mostu (km 2+893), z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P w ilości śr. 425 kg/m ² w miejscach odkształceń nawierzchni, po sfrezowaniu nierówności warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: $(2 \times 8,0m \times 5,5m + 30,0m \times 3,75m) = 200,5m^2$ Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 75 - 125 kg/m ² w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: $(3.560,0+2.160,0)m^2$ $\Sigma_{\text{pow.wyrówn.naw.j.z.}} = 5.720,0m^2$	m ²	200,50		
		IV. NAWIERZCHNIE				
21.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²): 1. na jezdni zasadniczej i wlotach dróg wewnętrznych: $(7.430,0+2.574,0+88,0+115,0)m^2=10.207,0m^2$, 2. na zjazdach $(446,0+97,5)m^2=543,50m^2$, $\Sigma_{\text{warstwa wiążąca}}=(10.207,0+543,5)m^2$	m ²	10.750,5		
22.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²): 1. na jezdni zasadniczej i wlotach dróg wewnętrznych: $(7.122,0+2.460,0+88,0+115,0)m^2=9.785,0m^2$, 2. na zjazdach $(446,0+97,5)m^2=543,50m^2$, $\Sigma_{\text{warstwa ścieralna}}=(9.785,0+543,5)m^2$	m ²	10.328,5		
		V. ROBOTY INNE				
		Regulacja pionowa nawierzchni betonowych na zjazdach i wjazdach do bram				

23.	D-08.04.01.32/ 50	Wykonanie regulacji pionowej do wysokości nowej bitumicznej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej istniejących nawierzchni betonowych zjazdów i wjazdów do bram - z kostki brukowej betonowej o gr.8cm prostokątnej szarej oraz z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o gr.15cm, na podsypce piaskowej gr. 3cm i warstwie odcinającej z miału kamiennego gr.10cm oraz podłożu wzmocnionym destruktem bitumicznym gr. 5-7cm, z wymianą elementów uszkodzonych:	m ²	168,0		
24.	D-08.07.01.a	Progi zwalniające na jezdni Wykonanie demontażu oraz ponownego montażu elementów listwowych wypukłych istniejących progów zwalniających na jezdni zasadniczej w km: 0+342 i 0+440:	m	7,0		
25.	D-03.02.01.72	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z nową nawierzchnią bitumiczną jezdni zasadniczej oraz pobocza gruntowego pokryw betonowych i żeliwnych wjazdów studzienek rewizyjnych istniejącej kanalizacji sanitarnej:	szt.	4,0		

inż. Zbigniew STANDER
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04