

## **ZARZĄDZENIE nr 127/2020**

**Wójta Gminy Czarny Bór**

z dnia 18 grudnia 2020r.

### **w sprawie ustalenia zasad zimowego utrzymania dróg, chodników, placów i parkingów na terenie Gminy Czarny Bór**

Na podstawie art. 30 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020r. poz.713 ze zmianami) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustalam zasady zimowego utrzymania dróg, chodników, parkingów i placów na terenie Gminy Czarny Bór w okresach zimowych określone w Planie Zimowego Utrzymania, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rozwoju - pracownikowi zatrudnionemu na stanowisku ds. drogowych i komunalnych.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Wójt Gminy Czarny Bór**  
**/-/ Adam Górecki**

Załącznik nr 1  
do zarządzenia nr 127/2020  
Wójta Gminy Czarny Bór  
z dnia 18 grudnia 2020r.

Plan  
zimowego utrzymania dróg, chodników, placów i parkingów  
na terenie Gminy Czarny Bór w okresie zimowym 2020/2021

Celem niniejszego planu jest taka organizacja zimowego utrzymania terenów gminnych polegająca w szczególności na ich wyspecyfikowaniu (drogi, chodniki, place, parkingi) ustaleniu kolejności oraz standardów utrzymania, co w efekcie pozwoli na jego prawidłową koordynację.

**Spis treści:**

1. Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg, chodników, placów i parkingów....3 str
2. Zasady i organizacji prac w zakresie zimowego utrzymywania dróg.....3-4 str
3. Standardy zimowego utrzymywania dróg.....4-5 str
4. Rejony i prace w zakresie zimowego utrzymania chodników, placów innych terenów.....6-9 str

## **1. Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg, chodników, placów i parkingów.**

Na podstawie art. 7 ust.1 ustawy z dnia z dnia 8 marca 1990r.- o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 713 ze zmianami), do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej. Zadania takie obejmują m.in. sprawy z zakresu dróg gminnych, ulic, mostów, placów, organizacji ruchu drogowego i bezpieczeństwa mieszkańców. Są to zadania o charakterze obowiązkowym.

Zadania zostały uszczegółowione w ustawach, w tym w ustawie z dnia 14 marca 1985r. - o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r., poz.470 ze zmianami), która w § 19 ust. 1 stanowi, że obowiązkiem zarządcy drogi jest jej utrzymanie, tj: wykonywania robót remontowych, konserwacyjnych i innych zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa i wygody ruchu w tym także odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

Utrzymanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu. Uzupełnieniem tego obowiązku jest również zapis art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 13 września 1996 r.- o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2010 ze zmianami) oraz § 4 pkt 1 i pkt 2 Uchwały nr XXIII/113/2020 Rady Gminy Czarny Bór z 25 lutego 2020r. w sprawie Regulaminu utrzymania porządku i czystości na terenie Gminy Czarny Bór, który to stanowi iż obowiązki utrzymania czystości i porządku należą do właścicieli, których nieruchomości przylegają bezpośrednio do chodnika.

Nadzór nad realizacją w/w obowiązków sprawuje Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rozwoju a bezpośrednio pracownik stanowiska ds. Drogowych i komunalnych. W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych czy też ogłoszenie klęski żywiołowej podejmowanie stosownych decyzji i koordynacje działania przejmie Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego.

## **2. Zasady i organizacja prac w zakresie zimowego utrzymania dróg słowniczek pojęć:**

**Szron** - jest to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek, itp. tworzący się w procesie kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

**Szadź** - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pycherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

**Śnieg luzny** - nieusunięty lub pozostający na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**Śnieg zajeżdżony** - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

**Łatwo pośniegowe** - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

**Sliskość zimowa** - jest to zjawisko występujące na drogach (jezdniach, chodnikach) wskutek tworzenia się warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Sliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub sliskości śniegowej i pośniegowej:

- **gołoledź** - tj. tworzenie się cienkiej warstwy lodowej (do 1 mm), która powstaje wówczas, gdy na nawierzchni jezdni o temperaturze 0° C lub niższej spadają krople mgły roszącej, mżawki lub deszczu,
- **lodowica** - tj. pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów, tworzącej się na skutek zamarznięcia nie usuniętej z jezdni pochodzącej z roztopionego roztopionego śniegu, lodu lub deszczu,
- **zlodowacenia i ubicia śniegu** - powstają z niedokładnie oczyszczonej ze śniegu nawierzchni jezdni (chodnika) np. pod wpływem intensywnego ruchu kołowego, śnieg zostaje ubity, a jego warstwa lodowacieje:
  - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
  - przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu grubości nawet kilku centymetrów,
  - zlodowaciałej albo ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości,
- **śliskości pośniegowa** - jest to rodzaj sliskości zimowej, która powstaje w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego, ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów,
- **śliskość śniegowa** - powstaje w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górną warstwę lodowacieje, a pod wpływem ruchu kołowego tworzą się liczne koleiny, wyboje, które pogarszają bezpieczeństwo i prędkość ruchu.

**Odśnieżanie** (odpłuczanie) - ma na celu usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok komunikacji zbiorowej, parkingów).

**Zwalczanie sliskości zimowej** - Są to zabiegi mające na celu zapobieganie występowania śliskości, oraz zabiegi mające na celu jej likwidację:

- **zapobieganie występowania śliskości zimowej** - polega na podjęciu działań wstępných, tj. uodpornieniu nawierzchni drogi przed powstaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody
- **likwidacja śliskości zimowej** - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych, albo środków tych łącznie.

**Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu** - polega na posypaniu nawierzchni kruszywem, które ma na celu zwiększenie przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

### 3. Standardy zimowego utrzymania.

Prace przy zimowym oczyszczaniu dróg są prowadzone wg standardów, które stanowią

minimalny poziom utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy oraz ustalają dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów sniegu lub śliskości a także dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Z uwagi na brak ustawowej normy określającej standardy zimowego utrzymania, na podstawie Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 45 z dnia 25.10.1994r. na potrzeby Gminy Czarny Bor zostały opracowane standardy utrzymania dróg w stopniu nie mniejszym niż wskazane w Zarządzeniu.

Przyjmując chronologię określoną w Zarządzeniu w gminie ustalono następujące standardy:

**do "4" standardu** zimowego utrzymania, zaliczono w szczególności drogi po których odbywa się; wzmożony ruch kołowy, w tym komunikacja zbiorowa, dojazd do szkół i instytucji użyteczności publicznej, dojazd do osiedli wielomieszkaniowych.

**do "5" standardu** zimowego utrzymania zostały zaliczone drogi o małym natężeniu ruchu np. przelotowe, na osiedlach, drogi dojazdowe do pojedynczych budynków lub kilku, do garaży na osiedlach wielomieszkaniowych.

| Lp. | Standard | Opis standardu                                                                                                                                                          | Dopuszczalne odstępstwa od standardu                                                                                                                                               |                                                                                                       |
|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |          |                                                                                                                                                                         | po ustaniu opadów sniegu                                                                                                                                                           | od stwierdzenia występowania zjawisk                                                                  |
| 1   | 4        | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości,<br>Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.                                                             | Dotyczy jezdni i poboczy<br>- luźny - 8 godz.<br>- zajeżdżony - występuje<br>- języki śnieżne - występują<br>- zasy - do 8 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych :<br>- gołoledź - 8 godz.<br>- pośniegowa - 10 godz.<br>- lodowica - 8 godz. |
| 2   | 5        | Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp<br>odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.<br>Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny - 16 godz.<br>- zajeżdżony - występuje<br>- nabój śnieżny - występuje<br>- zasy - występują do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.           | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź 8 godz.<br>- pośniegowa                                       |

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów sniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi, mogą zdażyć się odstępstwa od przyjętych standardów.

#### 4. Rejony zimowego utrzymania w Gminie Czarny Bór.

- I część sołectwa Czarny Bór oraz Grzydy i Grzędy Górne,  
przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Jan twardowski z siedzibą w Jaczkowie nr 48
- II sołectwa Borówno, Jaczków i Witków,  
przez firmy Roboty Ziemna i Budowlane, Usługi Leśne Ewa Konieczna z siedzibą-w  
Jaczkowie nr 47
- III pozostała część sołectwa Czarny Bór  
we własnym zakresie przez pracowników Urzędu Gminy Czarny Bór.

Utrzymanie zimowe jezdni ma za zadanie zmniejszenie lub ograniczenie zakłócenia ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady sniegu. Utrzymanie jezdni polega na mechanicznym oczyszczaniu, tj. na usuwaniu sniegu, zabezpieczeniu przed śliskością zimową oraz jej likwidowaniu. Mechaniczne oczyszczanie wykonuje się na całej szerokości jezdni i skrzyżowań.

W przypadku wystąpienia warunków zimowych wykonawcy, mają obowiązek pełnić dyżur całodobowo, posiadać sprzęt specjalistyczny i pomocniczy w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej. Sprzęt ten powinien być odpowiednio oznakowany (nazwa firmy świadczącej usługę oraz wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Lemiesze wystające poza obrys pojazdu powinny mieć oznaczone. Ustala się, aby informacje o wykonywanych usługach w ramach „akcji zimowej” dokonywane były w formie raportów. Pracownik odpowiedzialny za zimowe utrzymanie dróg będzie pełnił dyżur stosownie do warunków pogodowych, jakie mogą panować w danym dniu oraz prognozowanych zmian.

Zwalczanie śliskości zimowej polega na zapobieganiu, usuwaniu jej za pomocą środków chemicznych i materiałów uszorstniających, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r., w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U z 2005r. Nr 230, poz. 1960). Do zwalczania śliskości zimowej na drogach gminnych przyjmuje się środki chemiczne: sól drogowa (chlorek sodu - NaCl), mieszanki piasku z solą w proporcji 90% piasku 10% soli. Jako materiał uszorstniający przyjmuje się piasek, dopuszczane są także różnego rodzaju żwiry, grysy. Kruszywa te powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa na bardziej równomierny ich rozład na nawierzchni. Wielkość ziaren tych materiałów powinna wynosić od 1 do 4 mm. Zwalczanie śliskości zimowej odbywać się będzie przy pomocy sprzętu specjalistycznego: piaskarek, rozrzutników itp.

Śnieg może być przyzmywany jednak przyzmy nie mogą być większe niż 1,5 m i nie mogą być przeszkodą dla ruchu ulicznego i pieszego oraz nie mogą utrudniać dojazdu do nieruchomości. W razie wystąpienia tych utrudnień, nadmiar sniegu zostanie wywieziony na wskazany teren. Nie wolno sypać przyzmy wokół drzew ze względu na zasolenie sniegu i możliwość ich uszkodzenia lub zniszczenia.

| Rejon I sołectw: Czarny Bór, Grzędy, Grzędy Górne |              |                                                                       |              |
|---------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| L.p.                                              | Miejscowość  | Relacja i przebieg drogi                                              | długość w km |
| 1.                                                | Czarny Bór   | ul. Jasna                                                             | 0,800        |
| 2.                                                |              | ul. Kolejowa                                                          | 1,000        |
| 3.                                                |              | ul Słoneczna                                                          | 0,500        |
| 4.                                                |              | ul. Nadrzeczna                                                        | 0,600        |
| 5.                                                |              | ul.Parkowa bud. 23-31                                                 | 0,200        |
| 6.                                                |              | ul. Parkowa - bud. Nr 15                                              | 0,050        |
| 7.                                                |              | ul. Krótka                                                            | 0,100        |
| 8.                                                |              | ul. Polna                                                             | 2,700        |
| 9.                                                |              | ul. Jarzębinowa                                                       | 0,300        |
| 10.                                               |              | ul. Boczna                                                            | 0,250        |
| 11.                                               |              | ul. Swierkowa                                                         | 0,390        |
| 12.                                               |              | ul. Malinowa                                                          | 0,210        |
| 13.                                               |              | ul. Azaliowa                                                          | 0,100        |
| 14.                                               |              | ul. Brzozowa                                                          | 0,300        |
| 15.                                               |              | ul. Kwiatowa                                                          | 0,200        |
| 16.                                               |              | Dr. Pow. 3366D - dr. Woj. 367 (obwodnica)                             | 2,000        |
| 17.                                               | Grzędy       | Dr. pow.3367D (naprzeciw lokalu Bar Jędrus dr biegnąca na Ptasi Śpiew | 2,500        |
| 18.                                               |              | Bud .Nr 80 - bud. Nr 73                                               | 0,700        |
| 19.                                               |              | Dr. powiatowa 3367 D - bud. Nr 3                                      | 0,200        |
| 20.                                               |              | Dr. Pow. 3367 D - bud. Nr 7                                           | 0,100        |
| 21.                                               |              | Dr. pow.3367D - bud.nr 63,58 i 64a                                    | 0,500        |
| 22.                                               |              | Dr. pow.3367D - bud. Nr 39                                            | 2,000        |
| 23.                                               |              | Dr. pow.3367D - bud. Nr 47                                            | 0,300        |
| 24.                                               |              | Dr. pow.3367D- bud. Nr 67                                             | 0,300        |
| 25.                                               |              | Dr. pow.3367D-bud. Nr 43                                              | 0,100        |
| 26.                                               |              | Dr. pow.3367D- bud. Nr 25                                             | 0,100        |
| 27.                                               |              | Dr. pow.3367D- bud. Nr 16 i bud. Nr 77                                | 0,420        |
| 28.                                               |              | Dr. pow.3367D- bud. Nr 60 - 67a                                       | 0,700        |
| 29.                                               | Grzędy Górne | Dr.pow.3367D - bud. Nr 70                                             | 1,000        |
| 30.                                               |              | Dr. pow.3367D - bud. Nr.19                                            | 0,300        |
| 31.                                               |              | Dr. pow.3367D- bud. Nr 14                                             | 0,100        |
| 32.                                               |              | Dr. pow.3367D-bud. Nr 27                                              | 0,100        |
| 33.                                               |              | Dr. gminna - bud. Nr 11                                               | 0,200        |
| 34.                                               |              | Dr. pow.3367D- bud. Nr 17                                             | 0,100        |
| 35.                                               |              | Dr. pow.3367D- bud. Nr 24                                             | 0,080        |
| 36.                                               |              | Dr. grninna - bud. Nr 5                                               | 0,050        |
| razem                                             |              |                                                                       | 19,55        |

| Rejon II sołectw: Borówno, Witków i Jaczków |             |                                            |              |
|---------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| L.p.                                        | Miejscowość | Relacja i przebieg drogi                   | długość w km |
| 1                                           | Witków      | Dr. pow.3367D- bud. Nr 120                 | 0,500        |
| 2.                                          | Witków      | Dr. pow.3367D-stacjaPKP - bud. 105         | 0,400        |
| 3.                                          | Witków      | Dr. pow.3367D bud. Nr 52-bud. Nr 53a-GOK   | 1,000        |
| 4.                                          | Witków      | Dr. pow.3367D - bud. Nr 14a                | 1,400        |
| 5.                                          | Witków      | Dr. pow.3367D- do cmentarza                | 0,200        |
| 6.                                          | Witków      | Dr. pow.3367D- bud. Nr 143                 | 0,500        |
| 7                                           | Witków      | Dr. pow.3367D - bud. Nr 135                | 0,100        |
| 8                                           | Witków      | Bud. Nr 25 - bud. Nr 23                    | 0,300        |
| 9                                           | Witków      | Kolonia - stacja PKP                       | 0,300        |
| 10                                          | Witków      | 3367 D - bud nr 46                         | 0,300        |
| 11                                          | Witków      | Od mostu bud. Nr 51 - bud. Nr 32           | 0,500        |
| 12                                          | Witków      | Dr. pow. 3367 D - bu. Nr 72                | 0,020        |
| 13                                          | Witków      | Dr. pow. 3367D- bud. Nr 99                 | 0,040        |
| 14                                          | Witków      | Dr. pow. 3367D- bud. Nr 58                 | 0,100        |
| 15.                                         | Witków      | Dr. Pow. 3367D- dz. nr 296                 | 0,200        |
| 16                                          | Jaczków     | Dr. pow.3367D- bud. Nr 19                  | 0,300        |
| 17                                          | Jaczków     | Dr 14782D- za torami                       | 1,000        |
| 18.                                         | Jaczków     | Dr. pow.3367D- bud. Nr 61                  | 0,200        |
| 19.                                         | Jaczków     | Dr. pow.3367D- bud. Nr 42                  | 0,200        |
| 20                                          | Jaczków     | Droga do cmentarza                         | 0,100        |
| 21                                          | Jaczków     | Dr. po.3367D- bud. Nr 59                   | 0,100        |
| 22.                                         | Jaczków     | Dr. pow.3464- bud. Nr 8                    | 0,200        |
| 23.                                         | Jaczków     | Dr. pow.3367D- bud. Nr 51                  | 0,100        |
| 24.                                         | Jaczków     | Dr. pow. 3367D - bud. 84                   | 0,120        |
| 25.                                         | Jaczków     | Jaczków przez wieś                         | 1,400        |
| 26.                                         | Borówno     | dr. woj. 367 - bud. nr 54                  | 0,600        |
| 27.                                         | Borówno     | bud. nr 53 - bud. nr 44                    | 0,600        |
| 28.                                         | Borówno     | bud. nr 54 - bud. nr 57                    | 0,150        |
| 29.                                         | Borówno     | bud.nr 68 - bud. n76                       | 0,700        |
| 30.                                         | Borówno     | bud. nr 68 - bud. nr 63 - Czarny Bór Leśna | 2,800        |
| 31.                                         | Borówno     | bud. nr 59 - dr. woj. 367                  | 1,100        |
| 32.                                         | Borówno     | bud. Nr 61 - 62 do Nr 68                   | 0,200        |
| 33.                                         | Borówno     | Dr. woj.367 -bud.nr 25                     | 0,400        |
| 34.                                         | Borówno     | Dr. woj.367-bud. Nr 6B                     | 0,560        |
| 35.                                         | Borówno     | Bud. Nr 24-bud. Nr 17                      | 0,200        |
| 36                                          | Borówno     | Bud. Nr 24-zbiornik p.poż,                 | 0,300        |
| 37.                                         | Czarny Bór  | Ul. Zamkowa                                | 2,400        |
| razem                                       |             |                                            | 19,59        |

| Rejon III sołectwo Czarny Bór - częściowo |             |                                             |         |              |
|-------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------|---------|--------------|
| L.p.                                      | Miejscowość | Relacja i przebieg drogi                    | m²      | długość w km |
| 1                                         | Czarny Bór  | ul. Górnicza                                |         | 0,51         |
| 2                                         |             | ul. Skalników                               |         | 0,90         |
| 3                                         |             | ul. Skalników 10 plac przed garażami        | 148,00  |              |
| 4                                         |             | ul. Skalników od 1 do 4 plac przed garażami | 218,00  |              |
| 5                                         |             | ul. Sportowa                                |         | 0,67         |
| 6                                         |             | ul Cmentarna + parking                      | 400,00  | 0,27         |
| 7                                         |             | ul. Wesoła                                  |         | 0,65         |
| 8                                         |             | ul. Wesoła od nr 8 do 14                    |         | 0,09         |
| 9                                         |             | ul. Wesoła do nr 28                         |         | 0,04         |
| 10                                        |             | ul. Jasna do nr 13                          |         | 0,07         |
| 11                                        |             | plac przed szkołą                           | 480,00  | 0,18         |
| 12                                        |             | plac przed CK+Biblioteka                    | 250,00  |              |
| 13                                        |             | inne zlecone doraźnie                       |         |              |
| 14                                        |             | chodniki                                    |         |              |
| razem                                     |             |                                             | 1496,00 | 3,37         |

Pozostałe drogi gminne nie ujęte w planie nie podlegają zimowemu utrzymaniu.

## 5. Prace w zakresie zimowego utrzymania chodników, placów i innych terenów.

Zimowe utrzymanie chodników polega na ich mechanicznym lub ręcznym odśnieżeniu, a także zwalczaniu i usuwaniu sliskości zimowej. Zgodnie art. 5 ust 1 pkt 4 z Ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2010 ze zmianami) zimowe utrzymanie chodników, tj: uprzątnięcie błota, śniegu, lodu, należy do właścicieli nieruchomości wzdłuż, której położony jest chodnik.

Tak więc zakresie utrzymania nawierzchni chodników przyjmuje się:

- zarządcę drogi z chodnikiem,
- właściciela nieruchomości wzdłuż, której położony jest chodnik.

Wywóz śniegu sprzyszanego przez właściciela nieruchomości przylegającej bezpośrednio do chodnika zapewnia Gmina Czarny Bór.

| Wykaz stanowisk do rozmieszczenia pojemników z pisakiem |                                  |                            |             |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------|
| L.p.                                                    | Lokalizacja                      | szczegółowa lokalizacja    | ilość w szt |
| 1                                                       | Czarny Bór ul. Kamiennogórska 22 | przy schodach wejściowych  | 1,00        |
| 2.                                                      | Czarny Bór ul. Skalników         | przy nr 1, 2, 3, 4         | 4,00        |
| 3                                                       | Witków                           | przy kładkach przez rzekę, | 3,00        |
| 4                                                       |                                  | Gminnym Ośrodku Kultury    | 1,00        |
| 5                                                       |                                  | szkole                     | 1,00        |
| 6                                                       |                                  | kościół                    | 1,00        |
| razem                                                   |                                  |                            | 11,00       |