



Gmina Czarny Bór

ul. XXX - lecia PRL 18
58-379 Czarny Bór

tel. 74/ 8450 139 74/ 8450 349 fax: 74/ 8450 006

Czarny Bór, 25.06.2014 r.

GKR 271.2.5.2014

*Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu
przetargowym*

W odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawcy, dotyczące przetargu nieograniczonego pn. **Budowa obwodnicy Czarnego Boru – Etap I: Przebudowa drogi powiatowej nr 3366D na odcinku ul. Wałbrzyskiej w Czarnym Borze** wyjaśniamy:

Pytania Wykonawcy:

- 1) Zgodnie z zapisem w pkt. 5 (D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego) prosimy o zmianę wymagań w SSTWiORB D-04.07.01 w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy i ich dostosowanie do „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”. Wymagania przedstawione w SSTWiORB zostały opracowane na podstawie „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe z 2008” i „WT-1 Kruszywa z 2008”. Zostały one zmienione ze względu na błędy i niedostosowanie do warunków polskich.
- 2) Zgodnie z zapisem w pkt. 5 (D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca) prosimy o zmianę wymagań w SSTWiORB D-05.03.05 w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą i ich dostosowanie do „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”. Wymagania przedstawione w SSTWiORB zostały opracowane na podstawie „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe z 2008” i „WT-1 Kruszywa z 2008”. Zostały one zmienione ze względu na błędy i niedostosowanie do warunków polskich.



Gmina Czarny Bór

ul. XXX - lecia PRL 18
58-379 Czarny Bór

tel. 74/ 8450 139 74/ 8450 349 fax: 74/ 8450 006

Wymagania dotyczące warstwy wyrównawczej (SSTWiORB D-05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wyrównawcza) zostały opracowane zgodnie z „Wymaganiami Technicznymi WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymaganiami Technicznymi WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”.

- 3) Zgodnie z zapisem w pkt. 5 (D-05.03.05A Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna) prosimy o zmianę wymagań w SSTWiORB D-05.03.05A w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną i ich dostosowanie do „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”. Wymagania przedstawione w SSTWiORB zostały opracowane na podstawie „Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe z 2008” i „WT-1 Kruszywa z 2008”. Zostały one zmienione ze względu na błędy i niedostosowanie do warunków polskich.
- 4) Zwracamy się o wyjaśnienie różnic między SSTWiORB a Projektem Budowlano-Wykonawczym – Tom I. W pkt B. 1. (PB-W Tom I) jako warstwa ścieralna wymieniony jest mastyks grysowy SMA 11 natomiast w SSTWiORB (D-05.03.05A) jako warstwa ścieralna wymieniony jest beton asfaltowy AC 11 S.
- 5) Zwracamy się o wyjaśnienie różnic między SSTWiORB a Projektem Budowlano-Wykonawczym – Tom I. W pkt B. 1. (PB-W Tom I) jako warstwa wyrównawcza wymieniony jest beton asfaltowy AC 16 W natomiast w SSTWiORB (D-05.03.05B), jako warstwa wyrównawcza wymieniony jest beton asfaltowy AC 11 W.

Odpowiedzi Zamawiającego:

- Ad 1. Podane dla AC22P parametry podane w tabelach są zgodne z wymaganiami WT2 2010.
Ad 2. Podane dla AC16W parametry podane w tabelach są zgodne z wymaganiami WT2 2010.
Ad 3. Podane dla AC11S parametry podane w tabelach są zgodne z wymaganiami WT2 2010.
Ad 4. Do warstwy wiążącej na jezdni głównej należy stosować mastyks grysowy SMA11, zjazdy dopuszcza się wykonane z AC11S.
Ad. 5. Do warstwy wyrównawczej należy stosować AC16W.

W załączeniu SST z wykreślonymi odniesieniami do WT2 2008.

WOJTA GMINY
CZARNY BÓR
Adam Gorecki