

PROTOKÓŁ

XXIV Sesja Rady Gminy Czarny Bór

z dnia 25 listopada 2025 roku

1. Otwarcie obrad Rady Gminy.

XXIV Sesja Rady Gminy Czarny Bór rozpoczęła się o godz. 9:00. Przewodniczyła Pani Marzena Łatka – Przewodnicząca Rady Gminy Czarny Bór. Protokołowała Ewa Muras – Inspektor ds. obronnych i zarządzania kryzysowego.

2. Powitanie przybyłych radnych oraz gości zaproszonych.

Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka powitała zebranych. W obradach uczestniczyli: Pan Adam Górecki – Wójt Gminy Czarny Bór; Pan Paweł Twardowski – Skarbnik Gminy; Sołtysi: Pan Michał Kiryluk - Borówno; Pan Paweł Karpowicz – Grzędy, Pan Michał Rutkowski – Jaczków, Pani Monika Kałużny – Witków; Kierownicy jednostek: Pani Renata Bocheńska – Zastępca Dyrektora Gminnego Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Czarnym Borze; Pani Edyta Śpiewak – Kierownik Ośrodka Pomocy Społecznej w Czarnym Borze, Pan Bogumił Gwoździak – p.o. Dyrektora Biblioteki + Centrum Kultury w Czarnym Borze, Pan Wiesław Mąka – członek Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego oraz obsługa prawna urzędu. Lista obecności zaproszonych gości w załączeniu do protokołu.

3. Stwierdzenie kworum.

Na podstawie listy obecności, Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka stwierdziła kworum. Obecnych 12 radnych (nieobecni: Radny Andrzej Florian, Radny Tomasz Kosek i Radny Waldemar Poręba – nieobecny z powodu pobytu w szpitalu). Lista obecności radnych w załączeniu do protokołu.

4. Przyjęcie porządku obrad.

W punkcie tym Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka, poddała pod głosowanie przedstawiony porządek obrad.

głosowanie	Przyjęcie porządku obrad.		
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór		
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto		

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %

WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %
----------------	---	-----	--------------------	---	------

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirosław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA
9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA
12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA
15	Wilk	Wiesława	ZA

Porządek obrad został przyjęty 12 głosami za.

5. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.

Do protokołu z poprzedniej sesji Nr GKR.0002.12.2025 z XXIII Sesji Rady Gminy z dnia 28 października 2025 r., nie wniesiono uwag. W związku z powyższym przystąpiono do głosowania nad przyjęciem tego protokołu.

głosowanie	Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %
WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirosław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA
9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA
12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA
15	Wilk	Wiesława	ZA

Protokół z poprzedniej sesji został przyjęty 12 głosami za.

6. Sprawozdanie Wójta Gminy z realizacji zadań w okresie międzysesyjnym.

W punkcie tym Wójt Gminy Czarny Bór – Pan Adam Górecki złożył sprawozdanie z realizacji zadań w okresie międzysesyjnym.

Wójt Gminy – Pan Adam Górecki: Pani Przewodnicząca, Szanowna Rado, Panie Radny Powiatowy, kierownicy jednostek budżetowych, Panie i Panowie Sołtysi, Pani mecenas, obsługa sesji, Panie Zastępco i Skarbniku.

Od ostatniej sesji uczestniczyłem, na zaproszenie Dyrektora Biblioteki + Centrum Kultury w Czarnym Borze, w podsumowaniu projektu „BLISKO”. Owocne spotkanie i dyskusja, uważam, że potrzebna.

3 listopada odbyłem spotkanie, na zaproszenie Starosty Wałbrzyskiego, w sprawie ograniczenia dostępności przystanków komunikacji publicznej w Wałbrzychu. Myślę, że coś więcej o tym spotkaniu powie w sprawach różnych Pan Wiesław Mąka – Członek Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego. Sądzę, że jest

szansa na jakiś kompromis w tej sprawie, ale musimy poczekać. Bliższy kontakt w tej sprawie z władzami Wałbrzycha ma powiat, ja tylko dodam od siebie, że to prawdopodobnie pierwsze w Polsce powiatowe miasto, gdzie komunikacja publiczna nie może dojechać do centrum miejscowości. I tu mam takie obawy ze strony Marszałka Województwa Dolnośląskiego, że nie ma zapewnionej komunikacji między miastami powiatowymi, czyli między Kamienną Górą a Wałbrzychem, a zapewnienie transportu między powiatami jest obowiązkiem Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

5 listopada, na zaproszenie Pani Dyrektor Gminnego Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Czarnym Borze, uczestniczyłem w pasowaniu na pierwszoklasistę.

W tym samym dniu odbyłem spotkanie z Panią Prezes Powiatowego Centrum Zdrowia w Kamiennej Górze, Panią Bogumiłą Pawlukiewicz oraz Starostą Powiatu Kamiennogórskiego – Panią Małgorzatą Krzyszkowską. Spotkanie dotyczyło pomocy dla Powiatowego Centrum Zdrowia w sprawie zakupu stołu operacyjnego. Pismo w tej sprawie zostało do nas złożone i ta pomoc na przyszły rok w naszym budżecie jest zagwarantowana, oczywiście, jak Rada uchwali budżet.

Odbyłem również w tym samym dniu spotkanie z nowym Komendantem Miejskim Policji – mł. inspektorem Oktawiuszem Cieślikiem. Na poprzedniej sesji informowałem Państwa, że nastąpiła taka zmiana Komendanta Miejskiego Policji, stąd też to spotkanie.

6 listopada odbyłem spotkanie z Panią Dyrektorem Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu – Panią Agnieszką Zawadzką, w sprawie likwidacji punktu konsultacyjnego w gminie Czarny Bór. Punkt ten przestaje funkcjonować. Wszystkie sprawy związane z bezrobociem i zatrudnieniem trzeba załatwiać w Wałbrzychu na ulicy Ogrodowej.

7 listopada odbyłem spotkanie z przewoźnikami którzy wykonują transport na trasie Wałbrzych-Kamienna Góra. Transport w kierunku Kamiennej Góry jest dla nas istotny, bo młodzież i mieszkańcy naszej gminy również dojeżdżają do szkół i do pracy w Kamiennej Górze. To ograniczenie z korzystania przestanków w Wałbrzychu, może spowodować także to, że zatracimy komunikację również do Kamiennej Góry. Nie tylko do Wałbrzycha, ale też do Kamiennej Góry.

7 listopada też, na zaproszenie Pani Dyrektor, uczestniczyłem w obchodach Dnia Niepodległości w Gminnym Zespole Szkolno-Przedszkolnym. Przepiękne przedstawienie jak zwykle. Gratuluję i dziękuję za to, że pamiętacie o tym Dniu Niepodległości, która, jak wiemy, nie jest nam dana na zawsze.

11 listopada odbyły się gminne obchody Dnia Niepodległości w Czarnym Borze. Dziękuję wszystkim tym, którzy przybyli na tę uroczystość, a w szczególności pocztom sztandarowym: Gminy Czarny Bór, Gminnego Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Czarnym Borze, Ochotniczej Straży Pożarnej w Czarnym Borze oraz Zespołu Szkół Zawodowych i Ogólnokształcących w Kamiennej Górze.

W tym samym dniu, na zaproszenie Burmistrza Szczawna Zdroju – Marka Ćmikiewicza, uczestniczyłem w koncercie z okazji Święta Niepodległości.

13 listopada odbył się kongres samorządowy we Wrocławiu z udziałem Wicepremiera Władysława Kosiniaka-Kamysza. Tematem było bezpieczeństwo Polski w tej trudnej sytuacji, w jakiej obecnie znajduje się nasz kraj.

18 listopada uczestniczyłem w posiedzeniu Komisji Rewizyjnej dotyczącym przeprowadzenia kontroli jakości i umów na zimowe utrzymanie dróg gminnych.

19 listopada rozpoczęliśmy procedurę odbioru modernizowanego placu zabaw przy Skwerze Olimpijczyków w Czarnym Borze. Uroczyste otwarcie planujemy na 6 grudnia, na które Państwa zapraszam.

20 listopada odbyło się Zgromadzenie Wałbrzyskiego Związku Wodociągów i Kanalizacji dotyczące ustalenia wynagrodzenia dla Przewodniczącego Zarządu WZWIK oraz zmian w budżecie związku.

W tym samym dniu odbyłem spotkanie w Spółdzielni Energetycznej w Czadrowie w sprawie finansowania zamierzonych celów, czyli budowy farm fotowoltaicznych i sposobu pozyskiwania funduszy na ten cel. Są pewne problemy z realizacją tego z uwagi na zbyt krótki czas.

W tym też dniu uczestniczyłem w koncercie kameralnym muzyki klasycznej. Był to koncert chopinowski, po raz pierwszy na fortepianie, gdyż do tej pory wykonawcy korzystali z urządzeń elektronicznych.

21 listopada uczestniczyłem w Dniu Pracownika Socjalnego. Gratuluję Pani Kierownik poprawnego funkcjonowania Ośrodka Pomocy Społecznej w Czarnym Borze. Nie jest to łatwa misja do spełnienia, ale nasz Ośrodek spełnia ją akurat bardzo dobrze. Nie ma skarg i wszystko funkcjonuje jak należy. Jeszcze raz gratuluję i bardzo dziękuję.

W tym samym dniu uczestniczyłem w otwarciu Schroniska dla Zwierząt w Wałbrzychu im. Jana Lityńskiego. Takie ośrodki są potrzebne, zwłaszcza, że bezdomność zwierząt jest coraz większa. Takie placówki powinny

powstawać. Nie jest to tanie, ale standardy takich placówek są coraz większe. Myślę, że w komfortowych warunkach te bezdomne zwierzęta będą oczekiwać na adopcję.

22 listopada, na zaproszenie Pani Prezes UKN Melafir, uczestniczyłem w podsumowaniu sezonu.

W tym też dniu uczestniczyłem w Balu Seniora w Witkowie. Jak co roku, Pani Prezes zaprasza. Piękna impreza. Pokazuje, jak seniorzy mogą się zintegrować i wspólnie, wesoło spędzać czas.

W dniu wczorajszym uczestniczyłem w Komisji Spraw Społecznych.

Trwają jeszcze prace na świetlicy w Borównie, na zapleczu technicznym na stadionie, na „witaczu”, jak również powoli kończymy prace z oświetleniem obiektu biathlonowego. Trwają prace przygotowawcze do odbudowy mostu i drogi w Grzędach. Uzyskaliśmy niezbędne pozwolenie. Teraz szykujemy procedurę przetargową.

Zakończono prace przy oświetleniu w Grzędach (to jest ta droga dodatkowa przy byłym PGR).

Trwają też prace przygotowawcze do budowy oświetlenia ulicy Jasnej. Został zlecony projekt. Uzgodnienia trochę trwają, bo ulica znajduje się w obszarze ruralistycznym i wymaga to opinii konserwatora zabytków w Wałbrzychu.

Uzyskaliśmy już pozwolenie na odbudowę drogi w Grzędach, przy numerze 7 i 6.

Zakończono również prace budowlane przy placu zabaw na Skwerze Olimpijczyków w Czarnym Borze. Lada moment, bo jeszcze w tym roku, rozpocznie prace Wykonawca przebudowy sieci kanalizacyjnej na ulicy Górniczej.

Został wyłoniony Wykonawca przebudowy drogi w Witkowie. Przed nami jest jeszcze podpisanie umowy z Wykonawcą.

Dzisiaj ruszają prace, które realizujemy wspólnie z powiatem wałbrzyskim, czyli budowa chodnika na ulicy Parkowej. Trzeba spodziewać się utrudnień w ruchu w tym rejonie. Czas realizacji tej inwestycji jest do 10 grudnia. Myślę, że uda się w tym terminie zrealizować te prace.

To tyle, co miałem do przekazania. Jeśli są jakieś pytania, to odpowiem.

W związku z brakiem pytań do sprawozdania Wójta Gminy z realizacji zadań w okresie międzysesyjnym, Przewodnicząca Rady Gminy przeszła do kolejnego punktu posiedzenia.

7. Informacja Przewodniczącej Rady Gminy o pracy w okresie międzysesyjnym.

W punkcie tym Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka przedstawiła informację z realizacji zadań w okresie międzysesyjnym.

Pani Marzena Łatka – Przewodnicząca Rady Gminy: ja uczestniczyłam w pasowaniu uczniów klas pierwszych; w obchodach Dnia Niepodległości, organizowanych na terenie gminy Czarny Bór. Uczestniczyłam również w pasowaniu na przedszkolaka; w koncercie kameralnym; w Balu Seniora w Witkowie. Tradycyjnie na bieżąco staram się pomagać tym mieszkańcom, którzy się do mnie zwracają, w rozwiązaniu różnych spraw. Dziękuję. Czy ktoś z Państwa ma jakieś pytania odnośnie mojego sprawozdania?

W związku z brakiem pytań do sprawozdania, Przewodnicząca Rady Gminy przeszła do kolejnego punktu posiedzenia.

8. Informacja Przewodniczących Stałych Komisji Rady Gminy o pracy w okresie międzysesyjnym.

W punkcie tym Przewodnicząca Rady Gminy poprosiła o przedstawienie sprawozdań z pracy w okresie międzysesyjnym Przewodniczących poszczególnych Komisji Stałych Rady Gminy.

- Pani Monika Romanik – Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej: Komisja Rewizyjna obradowała w dniu 18 listopada 2025 r. Przedmiotem naszego posiedzenia była kontrola utrzymania dróg gminnych na terenie gminy Czarny Bór w okresie zimowym 2024-2025. Protokół pokontrolny, w dniu dzisiejszym, zostanie stronie kontrolowanej oraz Przewodniczącej Rady Gminy. Dziękuję bardzo.
- Pani Wiesława Wilk – Przewodnicząca Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Zdrowia: Członkowie Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Zdrowia nie obradowała w okresie międzysesyjnym. Członkowie komisji brali natomiast udział w imprezach, uroczystościach organizowanych na terenie naszej gminy, m.in. w uroczystych obchodach Święta Niepodległości. Dziękuję bardzo.

- Pani Katarzyna Ladenberger – Zastępca Przewodniczącego Komisji Spraw Społecznych, Rolnictwa i Ochrony Środowiska: Komisja Spraw Społecznych odbyła spotkanie w dniu 24 listopada 2025 r. Tematem posiedzenia były 3 projekty uchwał. Każdy z tych projektów został pozytywnie, jednomyślnie zaopiniowany. Ponadto członkowie komisji również uczestniczyli we wcześniej wymienionych wydarzeniach na terenie gminy Czarny Bór. Dziękuję bardzo.
- Pan Artur Mazurek – Zastępca Przewodniczącego Komisji Budżetu, Strategii Rozwoju i Promocji Gminy: Komisja Rozwoju Budżetu, Strategii i Promocji Gminy w okresie międzysesyjnym uczestniczyła w uroczystościach związanych ze Świętem Niepodległości na terenie gminy Czarny Bór. W dniu dzisiejszym braliśmy udział posiedzeniu Komisji, gdzie rozpatrywane były 3 projekty uchwał: w sprawie uchwały w sprawie ustalenia stawek podatków i opłat lokalnych na 2026 rok, w sprawie zmian w budżecie gminy Czarny Bór na 2025 r., oraz w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Czarny Bór. Wszystkie te projekty zostały pozytywnie zaopiniowane. Dziękuję.
- Pan Stanisław Stapor – Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji: Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w okresie międzysesyjnym nie obradowała. Natomiast członkowie komisji brali udział m.in: w uroczystościach gminnych związanych z obchodami narodowego Święta Niepodległości 11 listopada, w dniu 18 listopada w posiedzeniu Komisji Rewizyjnej, w dniu 22 listopada w Balu Seniora w Witkowie. Chciałbym jeszcze dodać, że w dniu 11 listopada kolega Radny Artur Mazurek reprezentował naszą gminę na Biegu Niepodległości w Jeleniej Górze, i na dystansie 10 kilometrów w kategorii M55 zajął I miejsce z najlepszym wynikiem w swojej karierze. W imieniu wszystkich radnych składam wielkie gratulacje. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca podziękowała za przedstawione sprawozdania i zapytała, czy ktoś z radnych ma jakieś pytania odnośnie zaprezentowanych sprawozdań.

W związku z brakiem pytań, Przewodnicząca Rady Gminy przeszła do kolejnego punktu posiedzenia.

9. Podjęcie uchwał:

9.1. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czarny Bór dla obszaru nr 2 w granicy ewidencyjnej obrębu Witków - Etap1,

Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka poinformowała, że projekt tej uchwały został pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Komisji Spraw Społecznych, Rolnictwa i Ochrony Środowiska (projekt uchwały w załączeniu do protokołu). Zapytała, czy są jakieś pytania odnośnie tego projektu uchwały. W związku z brakiem pytań, projekt uchwały poddano głosowaniu.

głosowanie	w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czarny Bór dla obszaru nr 2 w granicy ewidencyjnej obrębu Witków - Etap1,		
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór		
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto		

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %
WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirosław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA
9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA
12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA
15	Wilk	Wiesława	ZA

Za podjęciem uchwały głosowało 12 radnych. Uchwale nadano Nr XXIV/111/2025.

9.2. zmieniająca uchwałę Nr II/10/2024 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 24 maja 2024 r. w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności przez osoby bezdomne za pobyt w schronisku dla osób bezdomnych lub w schronisku dla osób bezdomnych z usługami opiekuńczymi,

Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka poinformowała, że projekt tej uchwały został również pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Komisji Spraw Społecznych, Rolnictwa i Ochrony Środowiska (projekt uchwały w załączeniu do protokołu). Zapytała, czy są jakieś pytania odnośnie tego projektu uchwały. W związku z brakiem pytań, projekt uchwały poddano głosowaniu.

głosowanie	zmieniająca uchwałę Nr II/10/2024 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 24 maja 2024 r. w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności przez osoby bezdomne za pobyt w schronisku dla osób bezdomnych lub w schronisku dla osób bezdomnych z usługami opiekuńczymi,
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %
WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirosław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA
9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA
12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA
15	Wilk	Wiesława	ZA

Za podjęciem uchwały głosowało 12 radnych. Uchwale nadano Nr XXIV/112/2025.

9.3. w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Gminy Czarny Bór z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2026,

Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka poinformowała, że projekt tej uchwały został także pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Komisji Spraw Społecznych, Rolnictwa i Ochrony Środowiska (projekt uchwały w załączeniu do protokołu). Zapytała, czy są jakieś pytania odnośnie tego projektu uchwały. W związku z brakiem pytań, projekt uchwały poddano głosowaniu.

głosowanie	w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Gminy Czarny Bór z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2026,
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %
WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirosław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA
9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA
12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA
15	Wilk	Wiesława	ZA

Za podjęciem uchwały głosowało 12 radnych. Uchwale nadano Nr XXIV/113/2025

9.4. w sprawie ustalenia stawek podatków i opłat lokalnych na 2026 rok,

Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka poinformowała, że projekt tej uchwały został pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Komisji Budżetu, Strategii Rozwoju i Promocji Gminy (projekt uchwały w załączeniu do protokołu). Zapytała, czy są jakieś pytania odnośnie tego projektu uchwały. W związku z brakiem pytań, projekt uchwały poddano głosowaniu.

głosowanie	w sprawie ustalenia stawek podatków i opłat lokalnych na 2026 rok,
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %
WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirostław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA
9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA
12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA

15	Wilk	Wiesława	ZA
----	------	----------	----

Za podjęciem uchwały głosowało 12 radnych. Uchwale nadano Nr XXIV/114/2025

9.5. w sprawie zmian w budżecie gminy Czarny Bór na 2025 rok,

Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka poinformowała, że projekt tej uchwały został także pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Komisji Budżetu, Strategii Rozwoju i Promocji Gminy (projekt uchwały w załączeniu do protokołu). Zapytała, czy są jakieś pytania odnośnie tego projektu uchwały. W związku z brakiem pytań, projekt uchwały poddano głosowaniu.

głosowanie	w sprawie zmian w budżecie gminy Czarny Bór na 2025 rok,		
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór		
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto		

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %
WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirosław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA
9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA

12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA
15	Wilk	Wiesława	ZA

Za podjęciem uchwały głosowało 12 radnych. Uchwale nadano Nr XXIV/115/2025

9.6. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Czarny Bór.

Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka poinformowała, że projekt tej uchwały został również pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Komisji Budżetu, Strategii Rozwoju i Promocji Gminy (projekt uchwały w załączeniu do protokołu). Zapytała, czy są jakieś pytania odnośnie tego projektu uchwały. W związku z brakiem pytań, projekt uchwały poddano głosowaniu.

głosowanie	w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Czarny Bór.		
jednostka	Rada Gminy Czarny Bór		
wynik	Głosowanie zakończone wynikiem: przyjęto		

data	25 listopada 2025 r.		
typ	głosowanie jawne imienne	większość	zwykła większość

Podsumowanie

status	ilość	procent	status	ilość	procent
ZA	12	100 %	pula głosów	15	-
PRZECIW	0	0 %	oddanych głosów	12	80 %
WSTRZYMAŁO SIĘ	0	0 %	nieoddanych głosów	3	20 %

Wyniki imienne

lp	nazwisko	imię	głos
1	Białek	Mirostław	ZA
2	Florian	Andrzej	nieobecny
3	Kalisz	Bolesław	ZA
4	Kaziuk	Dorota	ZA
5	Kosek	Tomasz	nieobecny
6	Ladenberger	Katarzyna	ZA
7	Łatka	Marzena	ZA
8	Mazurek	Artur	ZA

9	Osiadły	Barbara	ZA
10	Poręba	Waldemar	nieobecny
11	Rolka	Katarzyna	ZA
12	Romanik	Monika	ZA
13	Stawiarska	Krystyna	ZA
14	Stąpor	Stanisław	ZA
15	Wilk	Wiesława	ZA

Za podjęciem uchwały głosowało 12 radnych. Uchwale nadano Nr XXIV/116/2025

10. Interpelacje i zapytania.

Brak.

11. Sprawy różne.

W sprawach różnych głos zabrał Pan Wiesław Mąka – Członek Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego.

Pan Wiesław Mąka – 30 października br., Rada Miejska Wałbrzycha podjęła uchwałę o nowych zasadach korzystania z przystanków autobusowych dla przewoźników pozamiejskich świadczących transport publiczny na terenie naszego powiatu i nie tylko. Zaproponowano żeby mieszkańcy powiatu, nie korzystający z przewozu transportem tzw. miejskim, na który gminy, poza Czarnym Borem, mają zawarte porozumienia z miastem Wałbrzych, dojeżdżali tylko, nazwijmy to: rogatek miasta - do wyznaczonych przystanków początkowych na poszczególnych dzielnicach, poszczególnych kierunkach. Dla Czarnego Boru, Mieroszowa, Boguszuwa-Gorc, byłyby to przystanki: dla Czarnego Boru - na Sobiecinie, to chyba jest ulica Karkonoska, dla Mieroszowa – ulica Mieroszowska i Wałbrzyska, czyli obrzeża miasta, przy wjeździe do miasta; dla Starych Bogaczowic – ulica Andresa. W najmniejszym stopniu zmiany te dotknęły pozostałe gminy naszego powiatu. Dla Jedliny-Zdrój przystanek byłby na Rusinowie (pętla autobusowa). Nie jest to korzystne rozwiązanie dla mieszkańców powiatu, ponieważ oznaczałoby to, że każdy z nas, dojeżdżając do Wałbrzycha, musiałby korzystać z komunikacji podwójnie. Raz z przewozów tych, które świadczą nasi przewoźnicy tu na miejscu, dowożący nas do Wałbrzycha, a następnie trzeba by było się przesiadać na komunikację miejską, by dotrzeć do centrum miasta. Jest to trudne do zaakceptowania dla nas przede wszystkim, jako mieszkańców. Dlatego Zarząd Powiatu wyszedł z inicjatywą apelu do władz miasta Wałbrzycha, by utrzymane zostały dotychczas funkcjonujące przystanki przy ulicy Sikorskiego. Ten apel został przekazany w dniu 14 listopada br., w formie pisemnej, do Rady Miejskiej Wałbrzycha oraz do Prezydenta Miasta. Na razie nie znam oddźwięku na ten apel, czy te przystanki zostaną utrzymane, czy nie. Argumentacja za utrzymaniem tych przystanków to: po pierwsze kilkudziesięcioletnie już funkcjonowanie tych przystanków w tym regionie, bo przecież starsi z Państwa pamiętają, że był w tym rejonie dworzec PKS, który zapewniał niejako dotarcie do centrum miasta i stamtąd można było rozjechać się komunikacją miejską w tych kierunkach, w których każdy chciał się dostać. I taką argumentację przedstawiłem również w rozmowie z Prezydentem Miasta Wałbrzycha. Przystanek przy ulicy Sikorskiego, to przystanek spełniający w chwili obecnej funkcję dworca autobusowego, centrum przesiadkowego. Na tych przystankach przy ulicy Sikorskiego, naprzeciwko Placu Teatralnego oraz naprzeciwko siedziby Tauronu, zatrzymują się nie tylko przewoźnicy dowożący mieszkańców gmin powiatu, ale również przewoźnicy transportu międzypowiatowego (mówię tu o komunikacji pomiędzy Kamienną Górą a Wałbrzychem oraz między Świdnicą a Wałbrzychem – jest to komunikacja międzypowiatowa). Na tych przystankach zatrzymują się również autobusy dalekobieżne. Nie jest to rozwiązanie luksusowe, ale tak funkcjonuje od czasu zamknięcia dworca autobusowego PKS w Wałbrzychu. Trudno uznać tę zmianę, zaproponowaną przez Radę Miejską Wałbrzycha, za trafioną. Jako Zarząd Powiatu, wyraziliśmy takie stanowisko, że do czasu ukończenia budowy centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym Wałbrzych Centrum, te przystanki przy ulicy Sikorskiego powinny funkcjonować. Argumentacja Rady Miejskiej

Wałbrzycha za podjęciem tej uchwały, była przede wszystkim taka, że przewoźnicy świadczą usługi, wypierając również komunikację miejską. W pewnym sensie, z doświadczenia wiem, że jest to faktem, ale nie na naszym kierunku, czyli na kierunku z Czarnego Boru czy Mieroszowa, bo Ci przewoźnicy praktycznie zatrzymują się tylko na ulicy Sikorskiego. Ten argument we wszystkich rozmowach jest podkreślany przez nas. Nie można wrzucać wszystkich do jednego worka, bo świadczenie usług transportowych dla każdej gminy jest inne. Finał rozmów jest dla mnie trudny do przewidzenia, ponieważ nie znam żadnych deklaracji ze strony władz miasta Wałbrzycha. Czy coś ulegnie zmianie, czy coś zostanie uzupełnione, jeśli chodzi o te przystanki. To spotkanie 3 listopada w tej sprawie odbyło się z inicjatywy posłanki Sylwii Bielawskiej oraz Pani Senator Agnieszki Kołacz-Leszczyńskiej. Zorganizował je Starosta Wałbrzyski. Na tym spotkaniu władze gmin mogły wyrazić swoje stanowisko w sprawie tej uchwały. Na tym spotkaniu, my jako Członkowie Zarządu Powiatu, zaproponowaliśmy utrzymanie tych dwóch przystanków, czyli zmianę uchwały Rady Miejskiej Wałbrzycha, która spowodowałaby utrzymanie przynajmniej tych dwóch przystanków. Na zorganizowanej w Mieroszowie Komisji Ogólnej Rady Miejskiej Mieroszowa w tej sprawie, wyraziłem wobec przedstawiciela miasta Wałbrzycha argument, ponieważ podnoszą oni bardzo ważną kwestię ich zdaniem, a nie jest ona do odrzucenia, wprowadzenia ekologicznego transportu. Wiemy, że Wałbrzych zakupił autobusy wodorowe, które mniej zaturowały środowisko. Zaproponowałem, by władze Wałbrzycha rozważyły, ponieważ one, jako organizator transportu, będą decydowały do którego miejsca będą dojeżdżali przewoźnicy, i oni będą z nimi zawierali umowy, aby ci przewoźnicy poruszali się wybudowanymi już obwodnicami miasta Wałbrzycha. Dla nas nie będzie to żadna zmiana, natomiast do przewoźników jeżdżących z kierunku Świdnicy oraz kierunku Jedliny-Zdrój, czyli Głuszycy, Walim, oznaczałoby to jazdę zachodnią lub wschodnią obwodnicą Wałbrzycha. Ale też będą dojeżdżać do tego samego miejsca, wręcz w niektórych przypadkach nawet skróci to drogę. Osobiście uważam, że jest to dobre rozwiązanie, bo wytrąca przedstawicielom miasta Wałbrzycha ten argument, że przewoźnicy w sposób nieuprawniony zatrzymują się na przystankach komunikacji miejskiej. Tego problemu więc nie będzie. Czy ten argument dotrze do władz Wałbrzycha – nie wiem. Mam nadzieję, że tak się stanie. Tutaj do Państwa mogę mieć tylko taki apel, żebyście rozważyli ewentualnie, bo wyszła taka inicjatywa gminy Mieroszów, właściwie burmistrza, o pewną petycję do władz Wałbrzycha. Ja uważam osobiście, że o wiele skuteczniejszą formą takiej petycji byłoby wystosowanie takiej petycji przez wszystkich włodarzy gmin, których to dotyczy. Taką petycję złożyć też do wiadomości Pani Wojewody, ponieważ wykonanie tej uchwały powinno być wstrzymane, jeżeli w najbliższym czasie nie zostanie dokonana jej zmiana. I idea jest jedna. Do czasu ukończenia tego centrum przesiadkowego, trudno, żebyśmy wyrażali aprobatę dla wysadzania mieszkańców na rogatkach miasta, którzy przy takiej pogodzie, jak np. dzisiaj, będą czekali 5, 10 czy 15 minut na dalszy transport. Nie wyrażamy również zgody, jako Zarząd Powiatu, na dzielenie mieszkańców na tych którzy, zdołają wsiąść do transportu miejskiego i dojadą do centrum miasta, i na tych, którzy nie będą mieli takiej szansy i będą musieli dojeżdżać na raty do centrum miasta, za znacznie większą opłatą. To nie jest rozwiązanie prospołeczne, pro obywatelskie i należy szukać rozsądnego rozwiązania tego problemu. Wydaje mi się, że to, co przedstawił Zarząd Powiatu, jest rozwiązaniem rozsądnym. Dziękuję. Jeżeli macie Państwo ewentualnie jakieś pytania, jeżeli będę potrafił odpowiedzieć, to odpowiem.

Pan Michał Kiryluk – sołtys wsi Borówno – ja mam pytanie. Ja jestem mieszkańcem Borówna. Czy macie jakieś rozwiązania na wypadek gdyby np. przewoźnik prywatny, który obsługuje powiaty, powiedzmy kamiennogórski i wałbrzyski, przestał świadczyć usługi, bo nie będzie się mu to opłacało. Czy braliście pod uwagę te dzieci, które uczęszczają do szkół w Kamiennej Górze, m.in. mój syn? Więc jeżeli nie byłoby tej komunikacji, to co wtedy? Czy jest w ogóle taka opcja, żeby powiaty nie miały ze sobą połączenia?

Pan Wiesław Mąka – no właśnie problem jest tego typu, że takie niebezpieczeństwo istnieje i nikt w rejonie nie jest przygotowany na to, żeby zastąpić tych przewoźników, którzy dzisiaj świadczą te usługi. I to jest po prostu brutalna prawda. Natomiast rozwiązanie będzie musiało być znalezione. Ale moim zdaniem to jest argument również dla władz gmin, aby w ramach Aglomeracji Wałbrzyskiej, oczekiwały od władz Wałbrzycha wzięcia tej kwestii pod uwagę. Że to może oznaczać dobrze funkcjonujący transport, bo sami, i opozycja i nie tylko, również przedstawiciele władz Wałbrzycha, wyrażają się, że ta komunikacja funkcjonowała dotychczas dobrze. No więc, jak coś funkcjonuje dobrze, to po co to psuć. Natomiast proszę Pana złożyć deklarację, że ktoś wymyślił jakieś rozwiązanie, to będzie to deklaracja nieprawdziwa. Z tego, co wiem, PKS Kamienna Góra jest w coraz gorszej kondycji finansowej, bo przegrywa kolejne przetargi na dowożenie chociażby dzieci do szkół (w gminie Mieroszów przegrał). To jest dla nich strata pieniędzy, ale również dla mieszkańców formy jakiegoś połączenia z Kamienną Górą, bo też ludzie

korzystali z tego dowozu. I to rozwiązanie też będzie musiało się znaleźć. Być może będzie ogłoszony przetarg na świadczenie tych usług. Powiat nie przewiduje organizacji przewozów międzypowiatowych, bo nie mamy na to ani środków ani nie miałoby to w ogóle sensu ekonomicznego. Wskazaliśmy jeszcze jedno rozwiązanie. Jest to przede wszystkim moje wskazanie, że w 2019 r. Sejm przyjął ustawę o funduszu wspierania transportu autobusowego. Niestety w tej ustawie, w art. 1, w ust. 2 zapisano, że transport miejski nie może być dofinansowany. Porozumienie, które zostało zawarte pomiędzy gminami a miastem Wałbrzych – jako gminą, jest porozumieniem, które z mocy ustawy o transporcie publicznym, jest transportem miejskim. W związku z tym nie ma możliwości ubiegania się o środki. Dlatego będę zgłaszał wszędzie, gdzie to jest możliwe, aby wystąpić z inicjatywą do parlamentarzystów. Miało się takie spotkanie odbyć w ciągu 2 tygodni od 3 listopada, ale do tej pory się nie odbyło. Mam nadzieję, że coś się zmieni w tym tygodniu. Aby zmienić zapisy tej ustawy i dopisać do tego ustępu 2 punkt mówiący, że można dofinansować te odcinki tras miejskich (przejazdów autobusów miejskich), które przebiegają po terenach wiejskich, albo poza miastami. Ponieważ ten fundusz został stworzony po to, by dofinansować ten transport publiczny, który jest nieopłacalny, do małych miejscowości do miejsc wykluczonych komunikacyjnie. Właśnie te obszary wiejskie na terenie gmin powiatu wałbrzyskiego są najbardziej wykluczone z tego transportu publicznego. Zdobycie pieniędzy na dofinansowanie z tego funduszu, o ile dobrze pamiętam w tym roku jest to ponad 1.000.000.000,00 zł na tym funduszu, jest naprawdę dobrym sposobem na pozyskanie środków na dofinansowanie takich połączeń, które funkcjonują na terenach wiejskich. Dam przykład dojazdu do Rybnicy Leśnej. Gdyby nie ten autobus, nie jeździłoby tam nic. Kursów jest niewiele, bo tylko 3, ale są, można dojechać. Trudno mówić, żeby były one opłacalne. Bo jednak jest to mała miejscowość, mieszka tam 150 osób, więc nie będzie to nigdy opłacalne. Natomiast powinno funkcjonować chociażby ze względu na dojazd do schroniska Andrzejówka turystów i innych osób, które chciałby się tam przemieszczać. Więc dofinansowanie przebiegu poza miastem i poza terenem miejskim, również w gminie Mieroszów, takich przejazdów, pozwoliłoby na pozyskanie środków na sfinansowanie tego transportu i jego funkcjonowanie. Do tej pory nikt tego nie zrobił. Ja interesowałem się sprawą, więc pamiętam argumentację za tym zapisem, która podnoszona była w parlamencie w 2019 r. – „nie będziemy dofinansowywać komunikacji miejskiej w dużych miastach, ponieważ tam nie rządzimy”. A gdzie są w tym wszystkim mieszkańcy i obywatele. Tak nie powinno to funkcjonować. Dlatego będę apelował o zmianę zapisów tej ustawy. Jeżeli nawet nastąpi ta inicjatywa, to zmiany nie nastąpią od razu. Do czasu jakiś zmian róbmy wszystko, by przystanki na ulicy Sikorskiego funkcjonowały.

Wójt Gminy Czarny Bór – Pan Adam Górecki – jeżeli chodzi o wykluczenie transportowe, to nie jest to taka łatwa sprawa i wymaga szerszej dyskusji. Na pewno rozszerzenie transportu miejskiego nie rozwiązuje problemu komunikacyjnego, bo zabronienie zatrzymywania się tylko na ulicy Sikorskiego, powoduje to, że część gmin nie będzie mogła dojechać do Wałbrzycha. To jest, można powiedzieć takie rozwiązanie hybrydowe. Część przewoźników uzupełniała lukę w tych przewozach miejskich. Można by było dostać dofinansowanie, jeżeli powstałby taki związek powiatowo-gminny, ewentualnie międzypowiatowy 2 powiatów i wszystkich gmin w tym uczestniczących. Można by było to rozwiązać. Dofinansowanie dotyczy nowo uruchomionych linii a nie już istniejących. To trzeba by było też zaznaczyć, że te, które istnieją, to też nie otrzymują dofinansowania. Tylko jeżeli uruchamiamy nowe linie, to wtedy jest ten fundusz pomocowy. Ja chciałbym przypomnieć istotne sprawy, kto za co odpowiada. Za transport na terenie gminy odpowiada wójt, burmistrz. Jeżeli chodzi o transport między gminami, to odpowiada za niego powiat. On powinien być organizatorem takiego transportu. A jeżeli chodzi o transport między powiatami, czyli między Wałbrzychem i Kamienną Górą, to odpowiada za niego Marszałek Województwa Dolnośląskiego. A w tym temacie jakby nikt nie podejmuje działań. Po prostu opieramy się na transporcie miejskim, za który odpowiada Prezydent Wałbrzycha, a porozumienia, które są zawarte między gminami, to jest jakby odrębna sprawa, mówiąca nie o transporcie publicznym tylko o porozumieniu podpisanym przez te gminy z Wałbrzychem, albo powierzeniu mu organizacji transportu na terenie gminy. Nie znam treści tych porozumień, ale to chodzi o to żeby powierzyć ten transport. Czy on zaspakaja w pełni ten transport na terenie poszczególnych gmin, okazuje się, że nie. Zależy, jakie jest ukształtowanie gminy, bo przykładowo przedłużenie transportu tylko do Czarnego Boru nie rozwiązuje problemu komunikacyjnego gminy Czarny Bór. Bo mamy jeszcze takie kierunki jak Witków, Jaczków, Grzędy, Grzędy Górne i okazuje się, że Borówno również. Specyfika naszej gminy jest o tyle trudna, jeżeli chodzi o transport, że jesteśmy położeni na pograniczu dwóch powiatów. Nasi mieszkańcy korzystają ze szkół i zakładów pracy w Kamienną Górę i też korzystają z nich w Wałbrzychu. To porozumienie nie rozwiązuje dla nas problemu, może w jakimś tylko niewielkim zakresie. Na pewno przed nami jest duże wyzwanie żeby ten transport na terenie gminy tak zorganizować, by on się odbywał sprawnie i każdy mieszkaniec mógł

dojechać do wszystkich instytucji gminnych. Ja tu apeluję do Pana Wiesława Mąki, żeby Starosta Wałbrzyski podjął również takie działania i żeby zapewnił tę komunikację na terenie powiatu wałbrzyskiego. Dziękuję.

Pan Wiesław Mąka – dziękuję Panie Wójcie, ale tutaj od razu takie sprostowanie. W ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, wyrażnie w art. 4 określone jest, że jeżeli gminy zawrą porozumienie między sobą, jest to gmina miejska i gminy sąsiednie, to jest to realizowane jako transport miejski. W ramach tego porozumienia organizatorem tego transportu staje się miasto Wałbrzych, nie gmina.

Wójt Gminy – Adam Górecki – Panie Wiesławie, ja to powiedziałem przed chwilą.

Pan Wiesław Mąka – tak, ale Pan powiedział, że powiat ma zorganizować tę komunikację. Ja chciałem się do tego odnieść. W związku z tym dzisiaj jest to zorganizowane. Z propozycji powiatu gmina Czarny Bór nie skorzystała, tylko zaproponował Pan centrum przesiadkowe. Czyli de facto jest zapewnione połączenie. Natomiast w tej chwili, w wyniku tej uchwały podjętej przez miasto Wałbrzych, to rozwiązanie przestaje funkcjonować. Bo proszę Państwa, teoretycznie można powiedzieć, że zapewniony jest dojazd z gminy np. Boguszów-Gorce do Wałbrzycha. Z gminy Mieroszów też jest to zapewnione, bo w granicach miasta Wałbrzycha jest wyznaczony przystanek, na którym ludzie mogą wysiąść i dojechać do centrum. Ale jest to, z czysto ludzkiego punktu widzenia niewłaściwe, złe i tak nie powinno to funkcjonować. Będziemy mogli tu się przepychać przepisami, itd., ale najważniejsi w tym wszystkim są ludzie. I deklaracja władz powiatu i Rady Powiatu jest taka, bo również Pan Przewodniczący Rady Powiatu reprezentował na spotkaniu Radę Powiatu, że zrobimy wszystko, by sytuacja mieszkańców w zakresie transportu zbiorowego nie uległa pogorszeniu. Proszę Państwa, nie wiem, czy jesteśmy w stanie to poprawić. Wydaje mi się, że na razie, jeśli nie nastąpią zmiany, właśnie w dofinansowaniu tego transportu publicznego, to nie. Ale zrobimy wszystko, by nie uległo to pogorszeniu. Tyle możemy zadeklarować. Kolejne kroki proszę Państwa, Panie Wójcie, możemy podejmować dopiero wtedy, kiedy uchwała miasta Wałbrzycha wejdzie w życie. Powinniśmy zrobić wszystko, jako władze powiatu i jako władze gmin, aby do tej sytuacji nie dopuścić. Jakże można podjąć działania, to nie do wypowiedzi publicznej. Dziękuję bardzo.

Wójt Gminy Czarny Bór – ja liczę, że z radnymi też się spotkamy w innym terminie i omówimy ten problem. A ja po raz kolejny apeluję do władz powiatu wałbrzyskiego, żeby przedstawili problem i rozwiązali ten problem, przynajmniej próbowali go rozwiązać. Ja uczestniczyłem tylko w dwóch spotkaniach dotyczących transportu. Pierwsze spotkanie dotyczyło udzielenia pomocy przez powiat w postaci dofinansowania do porozumień już zawartych przez gminy. Gmina Czarny Bór, jak słusznie tu Pan przedstawił, skorzystała z tego dofinansowania, i zleciła projekt takiego, można powiedzieć centrum przesiadkowego do realizacji, i dziękuję za te środki, bo to jest kwota 108.000,00 zł. To nie jest mała kwota, dla nas jest to jakieś wzmocnienie. Ale dalej ten problem komunikacji między gminami, którego organizatorem powinien być powiat, nie jest rozwiązany. Ten transport jest oparty na tym, co do tej pory istnieje. Powiat nie podjął żadnych kroków, żeby być tym organizatorem i rozwiązać problem transportu między gminami. Tych działań powiat w ogóle nie podjął. Znalazł w budżecie jakieś 1.000.000,00 zł i dofinansował te wcześniejsze porozumienia. Pan mówi cały czas o komunikacji miejskiej, a ja cały czas mówię o tym, żeby powiat nie tylko rozpoczął działania zmierzające do organizacji transportu publicznego na terenie powiatu wałbrzyskiego, ziemskiego, nie mówię tu o powiecie grodzkim – mieście Wałbrzychu, tylko o powiecie ziemskim wałbrzyskim. I też zainteresował Marszałka Województwa Dolnośląskiego, żeby transport między powiatami również funkcjonował. Ma tu na myśli powiat świdnicki, kamiennogórski jak również i jaworski, bo z Bolkowa autobusy też dojeżdżają do Wałbrzycha. Mieszkańcy z tych powiatów również dojeżdżają do pracy. To nie jest tylko powiat kamiennogórski i ziemski wałbrzyski, ale również powiaty sąsiadujące, jak np. kłodzki. Ta komunikacja na terenie byłego województwa wałbrzyskiego też nie funkcjonuje poprawnie. Ten transport z tymi powiatami powinien też funkcjonować. Nie tylko między gminami powiatu, ale również między powiatami. W interesie powiatu ziemskiego jak też i grodzkiego jest, żeby ta komunikacja funkcjonowała i aby mieszkańcy tych powiatów odwiedzali Wałbrzych, zwiedzali go i przy tej okazji zostawiali część swoich zarobków. W jaki sposób mają dojechać do Wałbrzycha, jak nie ma takiej możliwości. Zabroniono im dojazdu do centrum miasta. To nie jest zachęcające do odwiedzania atrakcji turystycznych. Co zrobił powiat w tym temacie, by rozwiązać problem komunikacji na terenie gmin powiatu wałbrzyskiego ziemskiego, nie grodzkiego?

Członek Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego – Pan Wiesław Mąka – przepraszam bardzo, ale Panie Wójcie, nie możemy odbiegać od rzeczywistości. Pan opowiada o pewnej teorii, a specyfika powiatu wałbrzyskiego polega na tym, że wszystkie drogi prowadzą do Wałbrzycha. W Wałbrzychu jest szpital, w Wałbrzychu jest Urząd Pracy, w Wałbrzychu są wszystkie szkoły średnie, poza jedną, która jest na terenie Szczawna Zdroju. I czy nam się to podoba, czy nie, ale to funkcjonuje od mniej więcej 80 lat.

Wszyscy, poza częścią mieszkańców gminy Czarny Bór, dojeżdżają praktycznie do Wałbrzycha. W związku z tym rozwiązanie związane z komunikacją miejską, jest rozwiązaniem, moim zdaniem najlepszym. Panie Wójcie, ja namawiałem poprzedniego Prezydenta Wałbrzycha, Pana Kruczkowskiego, do takiego rozwiązania. Nie chciał o nim nawet słyszeć. Prezydent Szełemej dał się przekonać do takiego rozwiązania. Natomiast to, co zostało zaproponowane teraz jest zaprzeczeniem współpracy w zakresie organizacji transportu zbiorowego. Oczywiście Pan Wójt ma rację pod takim względem, że mamy jeszcze jednego partnera, który powinien włączyć się w te działania mające na celu wywarcie nacisku na władze miasta Wałbrzycha, by zmieniły swoją uchwałę. Jest to Marszałek Województwa, bo rzeczywiście transport międzypowiatowy, taki jak między Kamienną Górą a Wałbrzychem, jest w gestii Marszałka. Ja powiedziałem na tym spotkaniu Panie Wójcie, że wystarczy, że przewoźnicy z Czarnego Boru założą tabliczkę, że jeżdżą do Kamiennej Góry, i Wy transport macie zapewniony, ale co z Mieroszowem. Jest tylko jeden warunek, jeśli przewoźnicy międzypowiatowi też będą mogli się zatrzymywać na tym przystanku przy ulicy Sikorskiego. Na razie nie będą mogli. I tutaj interwencja Marszałka byłaby jak najbardziej wskazana. Natomiast trzeba o tym rozmawiać. Nie może o tym rozmawiać tylko Starosta, ponieważ tak się składa, że Starosta reprezentuje 8 mieszkańców powiatu, czyli 8 gmin. Mieszkańców gmin reprezentują z kolei wójtowie i burmistrzowie, więc po to jest inicjatywa powiatu, żebyśmy to robili w miarę wspólnie, bo tylko w jednośi siła. Jak będziemy rozmawiali wszyscy, to jest większa szansa na to, że władze miasta Wałbrzycha zgodzą się na dokonanie zmian. I tyle. Proszę Państwa, sam Pan Wójt odpowiedział, to włodarze gmin w tej chwili powinni się zwrócić do Marszałka Województwa, a nie Starosta, z wnioskiem, że ich mieszkańcy nie będą mogli korzystać z przewozów między powiatowych. Pan Wójt, po raz kolejny, co na spotkaniu z mieszkańcami Grząd zostało wypowiedziane, próbuje przerzucić odpowiedzialność za zorganizowanie tego transportu na powiat. To tak nie działa. To proszę Państwa jest nasz wspólny interes. Bo powiat chciał Państwu zaproponować połączenie ze stolicą powiatu, jaką jest Wałbrzych, i tam znajdują się urzędy, czy nam się to podoba, czy nie, ale nie będziemy tego robili w formie zakładania nowej firmy i świadczenia kilku kursów autobusów, które omijając Wałbrzych będą robiły połączenia między poszczególnymi gminami, bo to jest nielogiczne, bezsensowne i w ogóle nie powinno mieć miejsca. Natomiast faktem jest również, że ten przystanek przy ulicy Sikorskiego, gwarantuje również mieszkańcom powiatu dojazd do poszczególnych gmin. Na tym przystanku zatrzymywały się autobusy ze wszystkich kierunków, ze wszystkich gmin. Można więc było z tego przystanku pojechać do Świdnicy, Głuszycy, Walimia, do Starych Bogaczowic i do Szczawna Zdroju. Czyli połączenia są zorganizowane. Dzisiaj to jest wywracane.

Przewodnicząca Rady Gminy – Panie Wiesławie, przepraszam, że przerwę, skoro wszyscy doskonale wiemy, że było to dobre rozwiązanie, to proszę mi powiedzieć, komu to przeszkadzało? I czemu musimy mieć, jako gminy wkład w to żeby komunikacja miejska i te autobusy wodorowe jeździły.

Pan Wiesław Mąka – z pełną odpowiedzialnością powiem, komu to przeszkadzało. Komuś, kto kieruje się tylko statystykami. Nie wiem z nazwiska, kto to był. Ktoś, kto wyliczył, że miasto Wałbrzych na wjeżdżaniu do miasta przewoźników innych niż przewoźnik miejski, traci 3.500.000,00 zł rocznie, a nawet do 5.000.000,00 zł, co zostało powiedziane na tym spotkaniu. Żeby pokazać absurd tego wyliczenia, podzieliłem sobie tę kwotę przez 365 dni, przez cenę biletu i wyszło mi, że musiałyby być sprzedane przez miasto Wałbrzych 2170 biletów dziennie więcej, żeby uzyskać tę kwotę. Przez wszystkie dni w tygodniu, przez 365 dni w roku. Przecież to jest proszę Państwa wyliczenie ze świecznika, już nawet nie ze statystyk. Mają przecież statystyki ile przejeżdża osób. Ktoś wyliczył coś takiego. Szukają pieniędzy. Skoro wyliczono, że takie pieniądze nam uciekają, to ktoś kogoś przekonał do tego, że trzeba podjąć taką uchwałę. Wylano dziecko z kąpielą. Mleko zostało rozlane. Nie ma się co obrażać, przerzucać odpowiedzialnością, bo to niczego nie daje dla naszych mieszkańców. Zróbmy wszystko, żeby transport publiczny, który świadczony jest na terenie powiatu wałbrzyskiego, dla mieszkańców tego powiatu, nie uległ pogorszeniu. Zrobić to możemy tylko wspólnie. Nie każdy osobno. Gmina Czarny Bór jest taka trochę osobno, co bardzo też utrudnia rozmowy na ten temat, bo jesteście poza porozumieniem, ale jesteście w Aglomeracji Wałbrzyskiej.

Radna Katarzyna Rolka – przepraszam bardzo, ja mam tylko takie jedno pytanie. Czy to właśnie jest lepiej, że my jesteśmy poza tym porozumieniem, bo cóż Wam dało to porozumienie, jak i tak Rada Miejska Wałbrzycha podjęła sobie taką uchwałę, jaką podjęła, nie patrząc w ogóle na porozumienie. Dla mnie jest to niezrozumiałe. Skoro się na coś umawiamy, podpisujemy jakieś umowy, to powinniśmy ich dotrzymywać, wszyscy.

Pan Wiesław Mąka - *Pacta sunt servanda*, umów należy dotrzymywać. O ile dotzymane są umowy pomiędzy poszczególnymi gminami, to Państwo, jako gmina, przystąpiliście do Aglomeracji Wałbrzyskiej.

Jednym z argumentów za tworzeniem tej Aglomeracji, jest organizowanie transportu aglomeracyjnego. On jest stopniowo organizowany w powiecie wałbrzyskim. W tej chwili wykluczony jest z tego Czarny Bór. Dla Was sytuacja przedstawia się następująco, albo będziecie dojeżdżali do przystanku albo w Boguszowie Gorcach, albo do przystanku na Sobięcinie. Mieszkańcy gminy Czarny Bór stają się jak gdyby mieszkańcami drugiej kategorii w powiecie. Tak jak niektórzy mieszkańcy gmin, którzy nie zdążą wsiąść do autobusu miejskiego, tam, gdzie jest zawarte porozumienie. Czyli o ile autobus miejski kosztuje 4,40 zł, np. za przejazd z Mioszowa, to za przewóz prywatny trzeba zapłacić bodajże 7,50 zł, czyli razem ten mieszkaniec, który wsiądzie do autobusu miejskiego pojedzie za 4,40 zł, a ten który nie wsiądzie, będzie jechał za 12,00 zł np. Nie jest to równe traktowanie wszystkich mieszkańców, bo chyba wszyscy powinni móc ewentualnie skorzystać z tego transportu miejskiego.

Radny Artur Mazurek – przystępujemy przykładowo do tego porozumienia, mamy zapewniony transport do Czarnego Boru, a co z Witkowem, Jaczkowem i Grzędami?

Pan Wiesław Mąka – przepraszam bardzo, ale najpierw pewne sprawy powinniście Państwo uzgodnić w gminie. Chociażby, czy wchodzić Państwo do takiego porozumienia, czy nie.

Radny Artur Mazurek – więc wchodzimy do takiego porozumienia, Państwo nam oferujecie przedłużenie linii 32 do Czarnego Boru, a co z resztą miejscowości naszej gminy.

Radna Dorota Kaziuk – co wtedy z połączeniem z Kamienną Górą, bo wtedy upada zupełnie transport kamiennogórski. My nie możemy sobie na to pozwolić, jako gmina.

Pan Wiesław Mąka – przepraszam, ale po pierwsze nie czuję się upoważniony, żeby mówić co będzie. Jesteśmy tak samo zaskoczeni decyzją Wałbrzycha, jak Państwo.

Radny Artur Mazurek – Przedstawia nam Pan to w dziwny sposób. Pan w tej chwili zachowuje się tak, jakby Panie nie rozumiał, nie wiedział, w jakim miejscu leży gmina Czarny Bór.

Pan Wiesław Mąka – a Pan próbuje mnie chyba obrazić. W ubiegłym roku, zaproponowałem na tej sali, ale również w rozmowach Panu Wójtowi, żeby autobus był przedłużony. Będziemy na to szukali pieniędzy i dofinansowania, ale finansowanie jest wspólne. Linia jeździłaby do najdalej położonej miejscowości, to jest Jaczków, albo Grzędy. Rozmowa dotyczyła miejscowości, gdzie jest więcej mieszkańców, ale Pan Wójt powiedział nie.

Mam prośbę następującą. Mamy sytuację zastaną, mamy sytuację w której Wójt Gminy Czarny Bór deklaruje, że transport na terenie gminy on rozwiąże sam. To wtedy była propozycja 1 przystanek do Czarnego Boru i Wójt zapewnia dowóz do tego przystanku. Ale Wójt zaproponował jeszcze inne rozwiązanie, nie. Autobus miejski nie będzie wjeżdżał do gminy Czarny Bór, bo tylko będzie takie miejsce przesiadkowe, tam gdzie dzisiaj, gro mieszkańców, jak usłyszałem na spotkaniu w Grzędach, dowozi swoje dzieci do przystanku w Gorcach. Ani powiat, ani nikt Wam, jako Radzie Gminy i Wójtowi nie może niczego narzucić. To musi być kwestia porozumienia. Natomiast porozumienie ma to do siebie, że oto ktoś wpada na genialny pomysł, żeby to, co w miarę przyzwoicie funkcjonuje i co należy rozwijać, zniszczyć. I co mogę powiedzieć na ten moment. No nic. Musimy w tej chwili zebrać to rozlane mleko, żeby utrzymać te przystanki przy ulicy Sikorskiego, żeby nie było gorzej niż jest.

Radna Katarzyna Rolka – tylko tu jest obawa taka, że jeżeli się podpisuje porozumienie z Prezydentem Wałbrzycha, i Rada Miasta później w jednej chwili wszystko niszczy, to jakie są w ogóle gwarancje na cokolwiek. Dla mnie jest to po prostu niepojęte.

Pan Wiesław Mąka – skorzystajmy z tego, co powiedziałem, umów należy dotrzymywać. Moje doświadczenie, przez ostatnie półtora roku, bo byłem wyłączony z tych działań przez 16 lat, jeśli idzie o kwestie samorządu, jest takie, że każda gmina sobie. Każda gmina rozmawia osobno z Wałbrzychem, każda gmina załatwia swoje sprawy samodzielnie, bo i każda gmina ma osobne problemy. I finał tego jest taki, że miasto Wałbrzych tak troszeczkę zapomniało o tym, że partnerami są wszyscy. I trzeba im o tym przypomnieć. A w jaki sposób można przypomnieć – można zrobić manifestację, którą nikt się nie przejmie. Ja jestem przeciwnikiem takich manifestacji. Ale można również podjąć takie działanie, jak zostało podjęte – zwrócić się z prośbą do władz miasta Wałbrzycha o zmianę swojej decyzji, bo ona jest nieżyłowa i szkodliwa dla mieszkańców powiatu. Jeżeli miasto Wałbrzych na tę prośbę nie zareaguje, albo ją zlekceważy, to proszę Państwa, to zacząłem już tu mówić, Państwo jesteście członkami Aglomeracji Wałbrzyskiej. To Wy, jako Rady, jako Wójtowie i Burmistrzowie możecie np. zwrócić się do Wojewody Dolnośląskiego o wstrzymanie wykonania tej uchwały. Jak można ją wstrzymać? Jeżeli jest ona zgodna z prawem, ale niezgodna, powiedzmy, z duchem potrzeb mieszkańców, to można ją zaskarżyć do Sądu Administracyjnego. Po raz pierwszy mówię o tym publicznie, za co być może władze Wałbrzycha, bo ja się przekonałem, bardzo szybko docierają do nich informacje z każdych spotkań, będą na mnie złe. Ale można w ten sposób doprowadzić do wstrzymania tej uchwały, ale to musi zrobić nie powiat, jak twierdzi Pan

Wójt, tylko włodarze gmin, którzy są członkami tej Aglomeracji. Bo trzeba mieć jeszcze jakąś podstawę do tego żeby o to występować. My, jako powiat robimy w tej chwili wszystko, by sytuacja nie uległa pogorszeniu. Jest dla mnie zabawne, że nagle Ci, którzy przyjęli tę ustawę o funduszu wspierania przewozów autobusowych, stwierdzili, że to, co działało do tej pory na terenie miasta Wałbrzycha, mówię o politykach tamtej strony, funkcjonowało dobrze, jest potrzebne. Przedtem słyszałem co innego. No to jeżeli coś jest dobre, potrzebne i dobrze funkcjonuje, to nie psujmy tego. I to też jest podstawa apelu do Pani Wojewody, ale również do Pana Marszałka. Natomiast po pierwszym styczniu mamy sytuację zupełnie inną. Bo oto przewoźnicy nie będą mogli wjeżdżać do Wałbrzycha, tylko będą musieli wysadzać pasażerów na przystankach, na które podpiszą umowy z miastem Wałbrzychem, który jest organizatorem transportu na terenie wszystkich gmin, poza gminą Czarny Bór. Bo wszystkie gminy mają podpisane to porozumienie, zgodne z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. I wtedy zacznie się dyskusja, Panie Marszałku nie ma połączenia między powiatem kamiennogórskim, a powiatem wałbrzyskim. Podnoszę też argument o bezpieczeństwie osób, szczególnie młodych, czekających na rogatek miasta na dalszy transport. Tylko proszę Państwa są działania do 1 stycznia i działania, które mam nadzieję nie trzeba będzie podejmować, po 1 stycznia.

Radna Wiesław Wilk – istnieje też takie prawdopodobieństwo, że wprowadzenie tej uchwały nie zapewni tej luki w budżecie Wałbrzycha, o której Pan mówił.

Pan Wiesław Mąka – ani ja, ani Pani nie ma wpływu na to, co podejmie Rada Miejska Wałbrzycha.

Radna Wiesława Wilk – zgada się, ale to będzie utrudnienie dla nas, dla mieszkańców powiatu i jednocześnie nie przyniesie tych zysków miastu.

Przewodnicząca Rady Gminy – na pewno Państwo Radni, będzie spotkanie, tak, jak tutaj powiedział Pan Wójt. Nie zostawimy oczywiście tej sprawy i pewnie będziemy walczyć o to żeby komunikacja tutaj była poprawna na terenie naszej gminy. Ale to ustalimy spotkanie i podejmiemy jakieś kroki w kierunku dalszej współpracy z powiatem czy urzędem miasta Wałbrzycha. Każdy ma jakieś swoje przemyślenia, więc nie chciałabym żeby dyskusja tutaj toczyła się na wymianę argumentów.

Pan Wiesław Mąka – ja przedstawiam bardziej nie argumenty tylko pewne informacje, które być może nie są Państwu znane.

Przewodnicząca Rady Gminy – Pan powiedział, żebyśmy się nie obrażali. Ja nie czuję się obrażona. Ja czuję się poniżona przez miasto Wałbrzych. A to jest różnica, być obrażonym, a być poniżonym. Czuję się jako taki obywatel gorszej kategorii. Ale to jest takie moje odczucie.

Pan Wiesław Mąka – Pani Przewodnicząca, jedna uwaga tylko. 3 listopada, bo powinniście Państwo o tym wiedzieć, tylko Przewodniczący Rady Powiatu oraz ja, wyraziliśmy się w taki sposób, jak Pani Przewodnicząca, a pozostali przedstawiciele gmin, stwierdzili – a myśmy się już porozumieli z miastem. Jeżeli włodarze gmin powiatu wałbrzyskiego działają oddzielnie i nie są między sobą solidarni, to przepraszam bardzo, trudno jest cokolwiek zrobić. Solidarność między gminami jest niezbędna, żeby coś załatwić.

Zastępca Wójta Gminy Czarny Bór – Pan Tomasz Gromala – ja mam prośbę do Pana. Panie Wiesławie to rola powiatu, żeby wszystkich zjednoczyć.

Pan Wiesław Mąka – staram się.

12. Zakończenie obrad.

W związku z brakiem dalszych spraw różnych i wyczerpaniem porządku obrad, Przewodnicząca Rady Gminy – Pani Marzena Łatka zakończyła posiedzenie XXIV Sesji Rady Gminy. Obrady zakończono o godz. 10:12.

Płyta CD w załączeniu do protokołu.

Przewodnicząca Rady Gminy Czarny Bór

/-/ Marzena Łatka

Protokolant:

/-/ Ewa Muras