RADA GMINY
CZARNY BÓR
ul. Główna 18
58-379 CZARNY BÓR

WPŁYNĘŁO
2026 -11- 02

Czarny Bór, dnia 7.10.2026 r.

(Reprezentant grupy mieszkańców)

Adresat:

Adam Górecki, Wójt Gminy Czarny Bór
ul. Główna 18, Czarny Bór
58-379

URZĄD GMINY CZARNY BÓR
Data wpł. 2026 -10- 07
Nr rej. 2865
podpis

PETYCJA ZBIOROWA MIESZKAŃCÓW GMINY CZARNY BÓR W SPRAWIE PRZEDŁUŻENIA WAŁBRZYSKIEJ LINII NR 2 NA TEREN GMINY CZARNY BÓR

Działając na podstawie art.63 Konstytucji Rzeczpospolitej Polskiej oraz art.2 i art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. Z 2018 r. poz. 870 z późn. zm.), działając w interesie publicznym, wnosimy o podjęcie działań zmierzających do przedłużenia trasy linii autobusowej nr 2 w taki sposób, aby obejmowała ona miejscowości Czarny Bór oraz Borówno.

Wnosimy o negocjacje z miastem Wałbrzych umowy na publiczny transport międzygminny i w konsekwencji uruchomienia kursów na teren naszej gminy, ze szczególnym uwzględnieniem godzin porannego i popołudniowego szczytu.

Obecna sytuacja transportowa w miejscowości Czarny Bór, jak i w innych miejscowościach gminnych jak Borówno czy Grzędy nosi znamiona rażącego wykluczenia komunikacyjnego. Mieszkańcy naszej gminy, chcąc dotrzeć do Wałbrzycha, są obecnie całkowicie skazani na ofertę posiadającego monopol na tej trasie przewoźnika- Trans-Expres, który w ramach trasy Czarny Bór - Wałbrzych żąda kwoty rzędu 8,50zł za jeden przejazd, co np. w kwestii młodzieży szkolnej przekłada się na około 340 zł miesięcznie przy dojeździe i powrocie 5 razy w tygodniu. Dodatkowo na trasie Borówno - Wałbrzych przewoźnik wycenia swoje usługi na 12 złotych za jeden przejazd, co w takiej samej perspektywie daje ponad 480zł miesięcznie wydanych na transport. Bilety miesięczne natomiast kosztują odpowiednio na trasie Czarny Bór- Wałbrzych 353zł za bilet miesięczny normalny oraz 180,03zł za bilet miesięczny szkolny, a na trasie Borówno- Wałbrzych aż 490,20zł za bilet miesięczny normalny oraz 250zł za bilet miesięczny szkolny. Ceny u monopolisty na naszym terenie będące obciążeniem domowego budżetu rodzin z dziećmi oraz osób dorosłych i starszych nieposiadających własnego środka transportu jak i brak sensownej alternatywy potęgują frustrację wśród naszej społeczności.

Oprócz młodzieży szkolnej z tym problemem zmagają się również choćby osoby starsze, mające np. umówioną wizytę w przychodni w Wałbrzychu, które nie mogą na czas dojechać na miejsce ze względu na rzadkie kursy, z przerwą wynoszącą nawet godzinę i 20 minut pomiędzy przyjazdem busów, a jeszcze rzadziej w soboty oraz w wakacje czy ferie, a niektóre kursy kończą się w Boguszowie-Gorcach. Poza tym starsze osoby wydają na sam transport pieniądze, które mogliby przeznaczyć na leki lub oszczędności.

Poza tym, problem z dojazdem mogą mieć również rodzice z małymi dziećmi ze względu na to, że wózek nie zmieści się do busa. Podsumowując- w tej chwili dla każdego obywatela gminy bez możliwości transportu samochodowego udanie się do Wałbrzycha jest w pełni uzależnione od woli przewoźnika prywatnego, a dodatkowo praktycznie uniemożliwione w niedziele.

Wprowadzenie w Czarnym Borze linii nr 2 nie tylko odciąży finansowo wielu mieszkańców, ale również zagwarantuje im przystępniejsze godziny dojazdu do pracy lub szkoły, eliminując sytuacje, w których bus prywatnego przewoźnika przyjeżdżający o 7 :20 spóźnia się, nie przyjeżdża lub zwyczajnie na niego nie zdążyliśmy, ponieważ autobus na wzór tych w Boguszowie-Gorcach mógłby odjeżdżać z przystanku co pół godziny (np. o 6:50, a następnie o 7:20), lub w godzinach szczytu nawet częściej. Dodatkowo mieszkańcy bez własnych środków transportu mieliby możliwość dojazdu do Wałbrzycha w niedziele.

Wałbrzych już we wrześniu 2026 r. zamówił 14 nowych autobusów wodorowych, a także pozyskał środki na zakup 24 autobusów elektrycznych. To łącznie 38 nowych autobusów, z których część miasto mogłoby przypisać do linii nr 2, aby mogła zostać skierowana do naszej gminy. Dzięki temu połączenie z Czarnym Borem nie obciążyłoby znacznie Boguszowa-Gorc, ponieważ te same autobusy, które teraz zatrzymują się w tejże miejscowości, w większości dalej zatrzymywałyby się tam, a niektóre z nich wraz z nowymi autobusami mogłyby realizować trasę przedłużoną do Czarnego Boru, a następnie i tak wracać do Boguszowa-Gorc.

W ramach takiego rozwiązania należy zaproponować miejsce dla komfortowego zawracania autobusów przy przystanku, naszym zdaniem przystępna będzie opcja wykorzystania nowego przystanku wraz z zatoczką w Borównie, którego budowa jest już w planach, zakładając przy tym, że będzie to jeden z paru przystanków na trasie wykorzystującej już istniejące przystanki w Czarnym Borze, autobus mógłby wtedy komfortowo zawrócić w Borównie i jechać znów w stronę Wałbrzycha.

Dzięki temu mieszkańcy obu miejscowości nie będą zdani na monopolistę i będą mogli wybrać tańszy, bardziej regularny i bezpośredni transport do Wałbrzycha.

Co do miejscowości Jaczków, Witków Śląski, Grzędy i Grzędy Górne, dojazd na przystanki linii nr 2 mogłaby zapewniać ich mieszkańcom będąca w planach komunikacja gminna. W obecnym stanie zakłada ona dowóz pasażerów na przystanek na ulicy kolejowej, z którego ci przechodziliby na przystanek linii nr 2 w Boguszowie-Gorcach, ten pomysł jest naszym zdaniem niezadowalający. Po pierwsze, mieszkańcy prawdopodobnie musieliby płacić dwukrotnie- za bilet komunikacji gminnej oraz za autobus wałbrzyski. Po drugie, o wiele przystępniejsze dla przeciętnego mieszkańca jest udanie się na przystanek autobusowy połączony bezpośrednio z miastem. W naszej koncepcji, komunikacja gminna operowałaby lokalnie, dowożąc ludzi z peryferii gminy do Czarnego Boru i Borówna na przystanki linii nr 2 wybudowane na terenie tychże miejscowości, bezpośrednio.

Prosimy o niezwłoczne rozpatrzenie petycji oraz podjęcie działań w niezwykle ważnej dla nas sprawie.

- Reprezentant grupy mieszkańców