Pentling, 8 listopada 2026 r.

URZĄD GMINY CZARNY BÓR
Data wpł. 2026 -11- 16
Nr rej. 3278
podpis

PETYCJA INDYWIDUALNA

Jaczków nie może być wykluczony komunikacyjnie

W sprawie zapewnienia regularnej, dostępnej i przewidywalnej komunikacji publicznej dla mieszkańców Jaczkowa

ADRESAT
Wójt Gminy Czarny Bór
Rada Gminy Czarny Bór
ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

Szanowny Panie Wójcie, Szanowni Państwo Radni,

Zwracam się z petycją o podjęcie działań, których celem będzie zapewnienie mieszkańcom Jaczkowa realnego dostępu do regularnego transportu publicznego. Chodzi o rozwiązanie, które pozwoli dotrzeć do pracy, szkoły, lekarza, urzędu, sklepów i punktów przesiadkowych bez konieczności posiadania własnego samochodu lub uzależniania codziennych planów od pojedynczych kursów prywatnych przewoźników.

Jaczków jest częścią gminy i jego mieszkańcy powinni mieć możliwość korzystania z usług publicznych oraz życia społecznego na równych, praktycznych zasadach. Ograniczona oferta przewozowa szczególnie dotyka osoby starsze, młodzież, uczniów, osoby z niepełnosprawnościami lub ograniczoną mobilnością, a także gospodarstwa domowe, w których nie ma samochodu albo nie każdy może z niego korzystać. Brak odpowiednich połączeń może utrudniać podjęcie pracy, kontynuowanie nauki, wizytę u specjalisty czy załatwienie podstawowych spraw.

Nie chodzi wyłącznie o liczbę autobusów, lecz o użyteczność całego rozkładu. Pojedynczy kurs w ciągu dnia nie zapewnia swobody przemieszczania się, jeżeli nie można nim dojechać na odpowiednią godzinę i wrócić tego samego dnia. Istotne są więc zarówno kierunki, jak i częstotliwość, godziny odjazdów, możliwość powrotu oraz skoordynowanie przesiadek.

WNIOSKI I POSTULATY

1. Uruchomienie regularnej komunikacji obsługującej Jaczków.
Proszę o podjęcie prac nad rozwiązaniem zapewniającym stałą obsługę miejscowości, a nie wyłącznie okazjonalne lub pojedyncze kursy. W pierwszej kolejności warto zbadać warianty możliwe do wdrożenia przy wykorzystaniu istniejących zasobów gminy, przewoźników lub wspólnej organizacji przewozów.

2. Połączenia do najważniejszych miejscowości i węzłów przesiadkowych.
Proszę o analizę połączeń z Wałbrzychem, Czarnym Borem, Kamienną Górą, Boguszowem-Gorcami oraz w kierunku Sędzisławia i Marciszowa. Nie wszystkie relacje muszą być bezpośrednie, jednak przesiadki powinny być zaplanowane tak, aby oczekiwanie nie było nadmierne, a dalsza podróż była możliwa tego samego dnia.

3. Rozkład użyteczny od rana do wieczora.
Proszę uwzględnić dojazdy do pracy i szkół, możliwość dotarcia na wizyty lekarskie i do urzędów oraz powrót po zakończeniu zajęć lub pracy. Rozkład powinien przewidywać kursy w porach odpowiadających rzeczywistym potrzebom, a nie jedynie minimalną liczbę przejazdów.

Pentling, 8 listopada 2026 r.

PETYCJA INDYWIDUALNA / JACZKÓW

Proponowane działania i oczekiwany sposób rozpatrzenia

Dalsze postulaty dotyczące organizacji, dostępności i finansowania przewozów

4. Obsługa również w weekendy i święta.
Proszę o przeanalizowanie potrzeby kursowania w soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy. Brak połączeń w te dni ogranicza możliwość odwiedzin rodziny, udziału w życiu społecznym, dojazdu do pracy zmianowej i korzystania z usług poza miejscem zamieszkania. Jeżeli pełna oferta przez cały tydzień nie byłaby możliwa od razu, można rozważyć etapowe wdrażanie kursów w godzinach i dniach o największym zapotrzebowaniu.

5. Wykorzystanie planowanej komunikacji gminnej i dostępnych zasobów.
Proszę o rozważenie objęcia Jaczkowa planowaną komunikacją gminną, w tym – jeśli będzie to organizacyjnie i ekonomicznie uzasadnione – wykorzystania planowanych autobusów gminnych. Warto zbadać możliwość dopasowania przebiegu tras, częstotliwości oraz wielkości pojazdów do liczby potencjalnych pasażerów i lokalnych warunków.

6. Współpraca z sąsiednimi samorządami i przewoźnikami.
Proszę o zainicjowanie rozmów z Powiatem Wałbrzyskim, Powiatem Kamiennogórskim, Miastem Wałbrzych oraz przewoźnikami obsługującymi okoliczne miejscowości. Wspólne uzgodnienia mogłyby pomóc w stworzeniu połączeń przekraczających granice administracyjne, skoordynowaniu rozkładów i podziale kosztów organizacji transportu.

7. Rozpoznanie potrzeb mieszkańców.
Proszę o przeprowadzenie konsultacji lub prostego badania potrzeb mieszkańców Jaczkowa. Warto zebrać informacje o najczęściej wybieranych kierunkach, godzinach dojazdów, potrzebach osób starszych i uczniów oraz oczekiwanych kursach weekendowych. Takie dane pozwoliłyby przygotować ofertę opartą na rzeczywistym zapotrzebowaniu.

8. Analiza kosztów, finansowania i etapowego wdrożenia.
Proszę o przedstawienie możliwych wariantów organizacyjnych, szacunkowych kosztów oraz dostępnych źródeł dofinansowania przewozów. Jeśli uruchomienie pełnej siatki połączeń nie byłoby możliwe od razu, zasadne może być rozpoczęcie od pilotażu, ocena frekwencji i stopniowe dostosowanie rozkładu.

Proszę o pisemne poinformowanie mnie o sposobie rozpatrzenia petycji, przeprowadzonych analizach oraz planowanych lub podjętych działaniach. Jeżeli realizacja części postulatów wymaga udziału innego organizatora transportu, proszę o wskazanie właściwego podmiotu i – w miarę możliwości – przekazanie sprawy lub podjęcie z nim współpracy.

Zależy mi na rzeczowym rozpatrzeniu sprawy. Celem tej inicjatywy nie jest wskazywanie winnych, lecz rozpoczęcie rozmowy o rozwiązaniu, które poprawi dostępność komunikacyjną Jaczkowa i będzie możliwe do utrzymania organizacyjnie oraz finansowo.

Proszę o kierowanie odpowiedzi na adres korespondencyjny wskazany w nagłówku lub na adres e-mail: bartekorion2012@gmail.com.

Z poważaniem,

Data: 08.11.2026 Podpis: ..

Proszę o potraktowanie niniejszego pisma jako petycji indywidualnej w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.